

RIX: en Belgique - 3 lrs
en France - 3 lrs 50

12-й ГОДЪ
№ 252

ЧАСОВОЙ

Др. стр. см. стр. 16-ую

1-го МАЯ
1940 г.

Органъ связи русскаго воинства и національнаго движенія за рубежомъ
Редакторъ - Издатель В. В. ОРЪХОВЪ

«LA SENTINELLE» Bi-mensuelle. Directeur: B. OREKHOFF
(12^e ANNÉE)

ORGANE DU MOUVEMENT NATIONAL RUSSE

(Affilié à l'Union de la Presse Périodique Belge)

Rédaction et administr. à Bruxelles, 72, rue Armand Camphenhout Tél. 48.34.13

Compte chèques postaux: B. OREKHOFF n° 3925.03

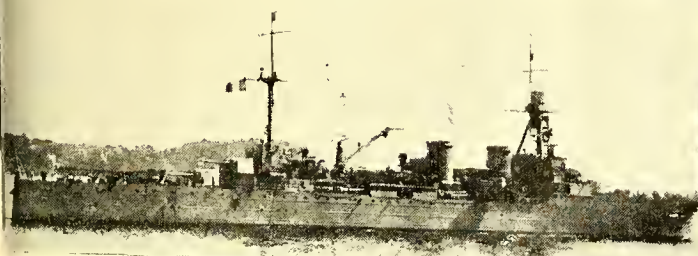
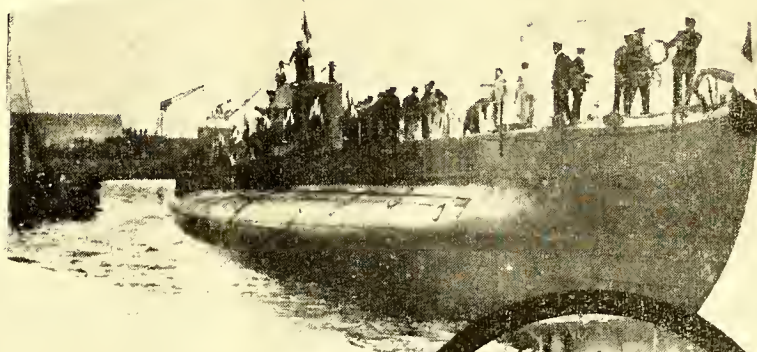
Administr. à Paris: 81, rue de la Faisanderie Paris (16); tél. Trocadero 52-68



Война на морѣ

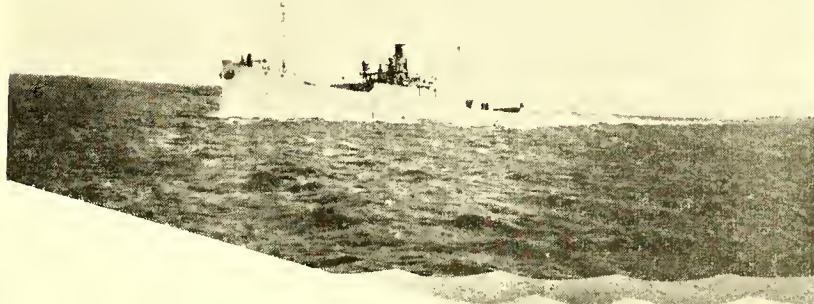
Подводная лодка
типа «Glorieux»

Внизу: современный
линейный крейсеръ



Справа: занятія на франц.
военномъ кораблѣ

Внизу: германскій военный
транспортъ



ДНЕВНИКЪ ЗА ДВѢ НЕДѢЛИ

— :: —

Скандинавскія событія вызвали естественное возбужденіе во всемъ мірѣ и война ограниченная въ послѣдніе мѣсяцы исключительно морскими операціями и воздушной развѣдкой, вступила въ новую фазу. Сейчасъ еще трудно разобраться въ развитіи военныхъ операцій и въ тѣхъ извѣстіяхъ, которыя передаются различными газетными агентствами, берущими по три раза въ недѣлю Нарвикъ и Бергенъ или сообщающими ежедневно о потопленіи крупныхъ морскихъ единицъ противника: если вѣрить этимъ сообщеніямъ, то можно сократить военные флоты державъ на добрую половину, а Нарвикъ сравнить съ легендарнымъ Измаиломъ. Мы не будемъ увлекаться газетными сенсациями, а постараемся вывести свое **предварительное** заключеніе изъ событій, на основаніи данныхъ, которыя намъ представляются безспорными.

Какъ извѣстно, англо - французы, считая, что Норвегія недостаточно оберегаетъ нейтралитетъ своихъ территоріальныхъ водъ, рѣшили минировать норвежскія воды и этимъ самымъ лишить Германію возможности получать шведскую руду черезъ Нарвикъ, а также возможности мѣнять сообщеніямъ Великобританіи съ той же Норвегіей, черезъ которую англичане получали шведскую руду въ немаломъ количествѣ, чѣмъ Германія, а также норвежскій дѣлъ.

Повидимому, Германія давно предполагала такую инициативу со стороны союзниковъ, потому что въ отвѣтъ на постановку минъ у Норвегіи германскій флотъ немедленно двинулся черезъ Каттегатъ, что сообщалось еще 8-го апрѣля, а 9-го апрѣля, почти не встрѣтивъ сопротивленія, германскія войска оккупировали Данію. Правительство короля Христиана X, выразивъ формальный протестъ, подчинилось германской оккупации и предписало войскамъ и населенію оказывать германскимъ войскамъ всякое содѣйствіе.

Одновременно съ этимъ суда германскаго флота высадили десанты въ Осло, гдѣ германцы встрѣтили наиболѣе сильное сопротивленіе норвежцевъ, Арендаль, Христиансандръ, Экерзунтъ, Ставангеръ, Бергенъ, Трондхеймъ и Нарвикъ. Десанты эти были составлены изъ очень небольшихъ отрядовъ моряковъ и посаженныхъ на суда солдатъ: въ нѣкоторыхъ мѣстахъ германскіе отряды не превышали 500 человекъ. Особенно примѣчательна операція съ высадкой десанта у Нарвика, удаленнаго отъ германскихъ береговъ на 2 тысячи километровъ: не вызываетъ никакого сомнѣнія тотъ фактъ, что суда съ десантомъ были посланы къ сѣверному норвежскому берегу заранее и плавали въ этомъ районѣ до получения приказа по радио - телеграфу.

Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ норвежская армія, совершенно неподготовленная къ войнѣ, оказала кой какое сопротивленіе, но за исключеніемъ короткихъ боевъ береговыхъ батарей съ наступающимъ германскимъ флотомъ, нельзя отмѣтить ни одного серьезнаго столкновенія оккупационныхъ войскъ съ норвежской арміей.

Въ ниже помѣщаемомъ обзорѣ военно - морскихъ операцій П. А. Варнекъ хронологически рассказываетъ о дѣйствіяхъ союзныхъ войскъ, дѣйствіяхъ, которыя развернулись въ связи съ высадкой союзныхъ десантовъ на норвежскомъ побережьи. Этотъ обзоръ мы дополнили нѣкоторыми подробностями и замѣчаніями: принимая норвежскую операцію германцы естественно должны были подготовиться къ условіямъ горной войны. Это доказывается участіемъ въ германскихъ десантахъ тирольскихъ стрѣлковъ, наиболѣе опытныхъ въ подобнаго рода дѣйствіяхъ. Поэтому

совершенно необъяснимымъ кажется сообще германскаго командованія, сообщившаго тол на 11-й день операцій о подвозѣ горной артиллеріи безъ чего германскія войска были затруднены своихъ дѣйствіяхъ. Такъ какъ сводки британскаго адмиралтейства сообщали о потопленіи въ периодъ оккупации Норвегіи многихъ нѣмецкихъ транспортовъ, мы склонны думать, что германскіе командованіе, конечно выславшее горную артиллерию въ самомъ началѣ, лишилось ее въ результатѣ дѣйствій британскаго флота.

Въ настоящее время обстановка рисуется на слѣдующимъ образомъ: Германскія войска укрѣпляютъ свои позиціи въ южной Норвегіи, мѣстечки занимая пространство южнѣе Трондхейма и видимо укрѣпляютъ узкое пространство между Трондхеймскимъ фіордомъ и шведской границей. Само собой, что германцы усиленно укрѣпляютъ норвежскіе берега и строятъ новые аэродромы. Въ районѣ сѣвернѣе Осло германцы встрѣтили сопротивленіе норвежскихъ частей, повидимому, подходящее сейчасъ къ концу. Энергичныя дѣйствія начали перебросенныя въ послѣдніе дни германскія мотомеханизированныя войска.

Сообщая лаконически о высадкѣ своихъ войскъ, союзное командованіе держитъ въ секретѣ мѣста ихъ высадки. По нѣкоторымъ даннымъ можно предположить, что, кромѣ острововъ у Нарвика, союзники высадили съ частію въ Согнейскомъ и Ромсдальскомъ фіордѣ сѣвернѣе Бергена и пытаются поддержать сопротивленіе норвежскихъ частей около Лилехамъ, что сѣверо - восточнѣе Хамара. Не имѣя никакихъ данныхъ о количествѣ высаженныхъ частей, мы не имѣемъ никакой возможности судить о томъ, какъ развернется операція, но принимая во вниманіе, что германцы заняли Лилехамъ 22 апрѣля и что германская авіація въ южной части Норвегіи является „хозяйкой воздуха“, что подтверждается и союзными сообщеніями, надо сказать, что успѣхъ этой операціи представляется очень труднымъ. Тѣмъ не менѣе, по только полученнымъ извѣстіямъ, союзники произвели новую высадку у Намсоса и начали бои съ германцами, имѣющие цѣль окруженіе Трондхейма. Результатъ боевъ, ведущихся съ перемѣнными успѣхомъ, предсказать невозможно.

Въ весьма трудномъ положеніи находится германскій гарнизонъ Нарвика, отрѣзанный отъ своихъ силъ. По самымъ послѣднимъ сообщеніямъ англо - франко - норвежскія силы окружили Нарвикъ. Германцы продолжаютъ все же подвозить Нарвику войска и снаряженіе воздушнымъ путемъ. Германскія сообщенія говорятъ о томъ, что нѣмцы не придають большого значенія норвежской территоріи сѣвернѣе Трондхейма, въ настоящее время, какъ союзники объявляютъ ее чрезвычайно важной въ стратегическомъ и моральномъ отношеніяхъ.

Постараемся подвести итоги происшедшихъ событій.

1) Оккупация Датскаго королевства чрезвычайно усиливаетъ стратегическія позиціи III Рейха и дѣлаетъ его полнымъ хозяиномъ Балтійскаго моря, окончательно уничтожая всякія возможности коммерческихъ сообщеній союзниковъ съ балтійскимъ побережьемъ. Кромѣ того владѣніе датскими берегами даетъ Германіи возможность вернуть операціи своихъ воздушного и подводнаго флотовъ въ Сѣверномъ морѣ. Частичное минированіе Скагеррака и Каттегата союзниками, конечно, осложнило положеніе Германіи, но, вѣдь, для заминирования минъ существуютъ тральщики. Что касается сообщенія Германіи черезъ Данію въ шведскихъ береговъ, то оно представляется намъ въ полной мѣрѣ обезпеченнымъ и это доказано тѣмъ, что ежедневно караваны германскихъ судовъ съ подкрѣпленіями идутъ на Осло, кон-

ерпя неизбежныя потери. Обосновавшись въ Дании, германцы, перенесли туда свои воздушныя азы и нѣмецкіе самолеты охраняютъ пути сообщенія въ Норвегію.

Окупации Дании союзники могли помѣшать только предупредивши ее высадкой собственныхъ войскъ.

2) Но совершенно непонятнымъ кажется то, что британскій флотъ допустилъ высадку десанта въ Норвегію. Въдь еще 7-го числа утромъ ведскія сообщенія говорили о движеніи германскихъ транспортовъ. Слѣдуетъ допустить два предположенія — или британская морская разведка не располагала соответствующими инфорционными возможностями, или союзникамъ видно было увѣличить нѣмцевъ норвежскимъ театромъ дѣйствій, на которомъ развернуть военныя дѣйствія.

Если отбросить Нарвикъ, занятіе котораго значительнымъ германскимъ отрядомъ носило характеръ демонстраціи, положеніе германскихъ войскъ въ южной Норвегіи, конечно, не трудное и сложное: имъ приходится спѣшно рѣшать хорошо приспособленную, но мало подготовленную для обороны страну съ населеніемъ, склоннымъ оказывать помощь оккупантамъ. Имъ до непрерывно подвозить транспорты съ войсками, вооруженіемъ и продовольствіемъ не только къ войскамъ, но и для населенія, что далеко не такъ легко. Имъ, наконецъ, надо выдерживать воздушныя атаки противника, который въ рядѣ случаевъ (напр., у Ставангера и у датскаго Аальсборга) причинилъ оккупационной арміи большой ущербъ, и зорко слѣдитъ за подступами къ норвежскимъ берегамъ. Видимо, нѣмцы ждутъ атаки

Трондгеймъ и на желѣзную дорогу, соединяющую этотъ городъ со Швеціей. Въ Трондгеймѣ ведется значительная часть германскаго флота и производятся спѣшныя работы по укрѣпленію порта. *)

3) До сихъ поръ трудно предположить высадку значительныхъ союзныхъ силъ въ южной Норвегіи, предполагая, что нѣмцы успѣютъ укрѣпить и защитить Трондгеймъ, гдѣ существуютъ сильныя норвежскія укрѣпленія, мы не будемъ временно придавать значеніе сѣверной полосѣ Норвегіи. Въ случаѣ, если союзникамъ удастся обмануть бдительность германской авіаціи и береговой охраны высадить въ южной Норвегіи дѣйствительно значительныя силы, положеніе нѣмцевъ станетъ весьма труднымъ и потребуетъ отъ нихъ большія усилія и жертвы. Въ случаѣ же, если союзники не смогутъ произвести большихъ высадокъ и допустить укрѣпленіе германскихъ войскъ въ южной Норвегіи, оккупация Норвегіи обратится въ полный военный успѣхъ Германіи.

А именно: британскія морскія базы Оркнейскихъ острововъ и въ заливѣ Фиртъ-оф-Форгъ могутъ находиться подъ прямой угрозой германскаго воздушнаго флота.

— Великобританія лишится скандинавскаго руднаго, которымъ она все время снабжалась и шведской руды, которую она получала въ количествѣ не менѣе чѣмъ Германія (около 11% великобританскаго импорта относилось на счетъ скандинавскихъ государствъ). Естественно, что все это пошло въ Великобританію до сихъ поръ, пойдя въ Германію и этимъ увеличивъ нѣмецкія возможности. Что касается шведской руды, то до конца — весь навигаціонный періодъ — она будетъ идти въ Германію Балтійскимъ моремъ черезъ Гельсингфорсъ.

— Позиція Швеціи, по нашему твердому убѣжденію — будетъ завистью отъ степени дѣйствій союзныхъ отрядовъ. Если союзные отряды предпримутъ рѣшительную инициативу, то, независимо отъ этого, потребуютъ ли нѣмцы пропуски своихъ

войскъ или нѣтъ, Швеція будетъ вести независимую политику и возможно займетъ сторону Норвегіи и союзниковъ. Укрѣпленіе же нѣмцевъ въ Норвегіи поставитъ Швецію подъ полный контроль и въ зависимость отъ Германіи.

— Сѣверное море обратится въ „мертвое озеро“. Само собой разумѣется, что германскій флотъ не сможетъ состязаться съ британскимъ, но ему уже не будетъ никакого смысла выходить въ открытое море. Обезнечивши оборону норвежскихъ береговъ, Германія будетъ дѣйствовать противъ британскаго флота воздушными атаками и нападеніями подводныхъ лодокъ. Германскій же флотъ прочно обоснуется въ Каттегатѣ и его задачей явится охранять входъ въ Скагерракъ, опираясь на минныя загражденія и мощныя береговыя батареи Христиансанда и датскаго берега. Огромная активность выпадаетъ на долю германской авіаціи, которая должна будетъ стараться остаться „хозяйкой воздуха“.

4) Ближайшіе результаты скандинавскихъ операцій неминуемо скажутся на положеніи другихъ нейтральныхъ странъ. Неуспѣхъ той или другой воюющей стороны вынудитъ ее искать компенсаціи и реванша въ другомъ мѣстѣ и здѣсь возможны всякія неожиданности...

Высказавъ эти предположенія, мы надѣемся, что къ слѣдующему выпуску „Часового“ намъ удастся нарисовать болѣе точную и полную картину скандинавскихъ событій.

На фронтѣ въ Эльзасъ-Лотарингіи попрежнему столкновенія развѣдывательныхъ патрулей и артиллерійскаго перестрѣлка. Воздушная разведка обѣихъ сторонъ весь апрѣль мѣсяца была довольно оживленной. Въ воздушныхъ стычкахъ было сбито нѣсколько англо-французскихъ и германскихъ самолетовъ. Но никакихъ серьезныхъ происшествій на сухопутномъ фронтѣ не произошло.

Если на сѣверѣ Европы происходятъ вызывающія вниманіе всего міра военныя дѣйствія, то не меньшее волненіе и интересъ вызываетъ югъ Европы. Европейская пресса твердитъ о возможныхъ событіяхъ на Балканахъ и связываетъ съ ними арестъ югославянскими властями бывшаго премьера Стоядиновича и поведеніе итальянской печати.

Бывшій предсѣдатель совѣта министровъ Стоядиновичъ дѣйствительно былъ извѣстенъ, какъ дѣятель германо-итальянской оріентаціи. Ближайшее будущее покажетъ, можно ли поставить его арестъ въ связи съ возможными германскими комбинаціями на Балканахъ или же мѣра пресѣченія въ отношеніи его вызвана только его рѣзкой оппозиціей нынѣшнему правительству г. Цвѣтковица въ вопросахъ внутренней политики: какъ извѣстно, Стоядиновичъ былъ рѣзкимъ противникомъ хорватской автономіи и велъ большую агитацію пансербскаго характера.

Позиція Италіи можетъ вызвать недоумѣніе только людей, склонныхъ жить иллюзіями. Еще мѣсяцъ тому назадъ находились серьезныя органы печати, считавшіе, что Италія можетъ порвать съ политикой „оси“ и перейти въ станъ западныхъ демократій, забывая, что на флагъ демократіи стоитъ лозунгъ борьбы съ тоталитарными режимами. Поистинѣ нужно было бы быть или очень наивнымъ человѣкомъ, или же предположить склонность Бенито Муссолини къ самоубійству, чтобы допустить хотя бы на мгновеніе возможность искренняго перехода Италіи въ ряды противниковъ другого тоталитарнаго режима. Италія идеологически и практически связала себя съ Германіей и эта связь продолжится во всякомъ случаѣ до перелома военнаго успѣха въ ту или другую сто-

*) Атака эта началась въ послѣдніе дни.

рону. Своей телеграммой по случаю пятидесятилетия Гитлера Муссолини окончательно разбил вышеназванный иллюзм, еще болѣе серьезное значение имѣть то обстоятельство, что телеграмма эта была дополнена личной телеграммой короля Виктора-Эммануила, котораго считали одно время противникомъ итапо-германскаго сближенія.

Очень характерная статья была помѣщена въ правительственномъ офиціозѣ „Телеграфо“. Въ ней прямо говорится: „Нѣтъ болѣе страны, которая могла бы надѣяться на уклоненіе отъ конфликта. Идти ужасная война, которая въ опредѣленный моментъ поражаетъ именно тѣхъ, которые рассчитываютъ остаться въ сторонѣ отъ нея... Италия не можетъ быть застигнута врасплохъ. Она готовится и ждетъ момента и случая, наиболѣе подходящихъ для нея... Мы должны готовиться къ войнѣ и, когда надо, дадимъ трубный сигналъ...“

Портъ-пароль Муссолини Вирджинію Гайда, критикуя нѣкоторыя весьма примитивныя и снисходительныя мѣры, принятія союзной блокадой въ Средиземномъ морѣ пишетъ: „Пусть западныя державы не заблуждаются въ вопросѣ „тяжелаго положенія“ Италии. Примѣръ Германіи ясно показалъ, что сильному государству блокада не страшна и даже можетъ стать опасной для самой блокирующей стороны... Средиземное море является для Италии важнѣйшимъ жизненнымъ пространствомъ, за которое она будетъ бороться всѣми силами“.

Невозможно предсказать поведеніе Италии въ самое ближайшее время. Логически рассуждая, выступленіе ея никакой помощи Германіи принести не можетъ. Оно лишь удлинитъ фронтъ и вызоветъ морскую борьбу въ Средиземномъ морѣ, гдѣ шансы сторонъ равны. Союзный флотъ въ Средиземномъ морѣ съ его превосходно оборудованными базами, несомнѣнно, сильнѣе итальянскаго, съ другой стороны Италия обладаетъ великолѣпной и сильной авіаціей и многочисленнымъ подводнымъ флотомъ.

Итальянскіе берега уязвимы для дѣйствій союзнаго флота, но не менѣе уязвимы Суецкій каналъ и Мальта для итальянскаго воздушнаго флота. И, хотя въ политикѣ чувство благодарности рѣдко, можно почти не сомнѣваться все же, что нейтралитетъ Испаніи будетъ въ отношеніи Италии желательнымъ, что, конечно, исключаетъ возможность пользованія Майоркой и Миноркой союзнымъ флотомъ, а въ отношеніи Гибралтара заставитъ британцевъ принять усиленныя мѣры обороны.

То же самое приходится сказать и въ отношеніи другихъ „уязвимыхъ мѣстъ“, ибо если африканскія колоніи Италии дѣйствительно находятся подъ угрозой, то подъ такой же угрозой находится союзная Великобританія Греція. А въ тотъ часъ, когда реализуется сотрудничество арміи генерала Вейгана и Турціи, балканскія державы будутъ поставлены передъ альтернативой выбора своей позиціи; не нужно быть пророкомъ, а слѣдуетъ лишь бросить внимательный взглядъ на географическую карту, чтобы опредѣлить стратегическій успѣхъ на Балканахъ державъ „оси“ въ случаѣ такого рѣшенія вопроса.

Все вышесказанное заставляетъ насъ по чувству простой логики предположить, что выступленіе Италии не выгодно ни для нея самой, ни для союзниковъ, ни для Германіи. Если это такъ, то Югославія, Болгарія и Греція могутъ остаться вѣдь конфликта, а Италия будетъ выжидать удобнаго момента выдвинуть новыя мирныя предложенія. Положеніе Румыніи всецѣло зависить отъ степени ея сговорчивости въ нефтяномъ вопросѣ и въ вопросахъ дунайской навигаціи. Если, какъ можно предположить по послѣднимъ даннымъ, Румынія будетъ снабжать Германію нефтью, отпадаетъ всякая причина давленія на нее и зна-

читъ отпадаетъ и попытка со стороны СССР воспользоваться очереднымъ конфликтомъ для овладѣнія Бессарабіей, а стало быть отпадаетъ и предполагаемое выступленіе Турціи, единственно возможное въ случаѣ нарушенія status-quo на Балканахъ.

Вся эта логически нарисованная нами схема можетъ оказаться совершенно неправильной: Европа иногда взрывается отъ самовозгорания, въ томъ состояніи смятенія, въ которомъ находится сейчасъ Европа, можно допустить все *)

На Дальнемъ Востокѣ европейская война тоже вызываетъ уже нѣкоторыя явленія. Японія поднимаетъ вопросъ о статутѣ Голландской Индіи въ случаѣ ЕСЛИ въ войну будутъ вовлечены Нидерланды. На это послѣдовалъ протестъ австраійскаго правительства и рѣшительный отвѣтъ Соединенныхъ Штатовъ.

Со своей стороны С. А. С. Ш. принимаютъ рядъ мѣръ по усиленію боеспособности своей морской обороны: 19-го апрѣля сенатъ одобрилъ ассигнованіе въ 960 милліоновъ долларовъ флоту и морскую оборону. Заложены два новыхъ линейныхъ корабля по 45 тыс. тоннъ. Начальникъ морского ген. штаба С. А. С. Ш. адмиралъ Стаквеллъ заявилъ въ морской комитетъ сената, что Японія строитъ 8 линейныхъ судовъ по 40-43 тыс. тоннъ при чемъ четыре изъ нихъ будутъ закончены въ строикѣ въ 1942 г., а остальные въ 1944 г. Въ отвѣтъ на это Соединенные Штаты должны строить суда по 48 тыс. тоннъ и создать новую морскую базу на островѣ Гуамъ въ Тихомъ Океанѣ.

Генераль Арнольдъ, командующій воздушнымъ флотомъ САСШ также изложилъ передъ сенатомъ программу вооруженій американской авіаціи. Къ концу года построено до 30 июня 72 новыхъ эскадрильи, послѣ чего воздушныя силы САСШ составятъ 5500 самолетовъ, изъ которыхъ 3300 первой линіи и 2200 резерва.

В. В. О - въ.

*) Въ слѣдующемъ номерѣ „Часового“ еще вернемся къ темѣ о южной Европѣ.

О Б Ъ Я В Л Е Н І Е

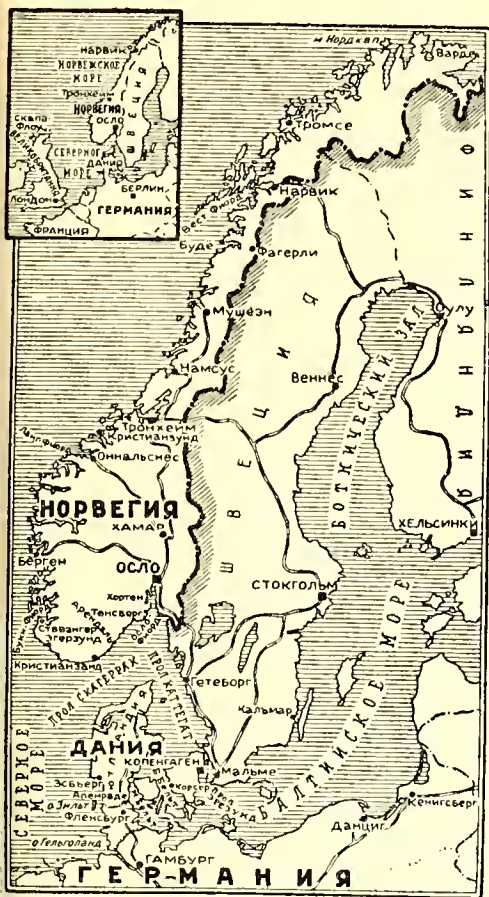
Комитета помощи русскимъ мобилизованнымъ при Р. О. В. Союзѣ во Франціи.

Принося искреннюю благодарность М. В. Охоловой и всѣмъ жертвотелямъ на нужды русскаго мобилизованныхъ, Комитетъ доводитъ до общаго свѣдѣнія, что за время его дѣятельности имъ отправлено болѣе 300 вещевыхъ и продовольственныхъ посылокъ.

Отъ русскихъ, находящихся на фронтѣ, Комитетъ поступаетъ множество писемъ, выясняющихъ настоятельную необходимость дальнѣйшихъ отправокъ вещей и продуктовъ нашимъ соотечественникамъ. Для выполнения этой задачи требуется регулярный притокъ средствъ. Только при этихъ условіяхъ необходимая помощь можетъ быть обеспечена.

Комитетъ проситъ всѣхъ русскихъ людей, желающихъ помочь ему въ дальнѣйшей работѣ, направлять пожертвованія на имя кассира Комитета Н. И. Попова, 81, rue de la Faisanderie, Paris или по тому же адресу на имя Завѣдующей Парижской конторой „Часового“ А. П. Ергина (M^{re} Erguine) а изъ др. странъ по адресу редакціи „Часового“.

Краткія военныя свѣдѣнія о Скандинавскихъ государствахъ



дорога до Віаландсфіорда. Регулярныя пароходныя лініи съ Гуллемъ, Роттердамомъ, Гамбургомъ, Копенгагеномъ.

Христианзундъ — городъ и портъ въ 390 клм. къ сѣверо-востоку отъ Осло. 8500 жителей, центръ рыболовной промышленности. Расположенъ на трехъ маленькихъ островахъ.

Нарвикъ — городъ и портъ Норвегіи. 10000 жителей, конечный пунктъ шведской желѣзной дороги, по которой подвозится желѣзная руда.

Осло (бывшая **Христианія**) — столица Норвегіи, въ 430 клм. отъ Стокгольма, въ глубинѣ большой бухты. 300.000 жителей. Университетъ, основанный въ 1811 году, военная школа, высшій учебный заведеніе, обсерваторія, бібліотека. Большой и глубокий портъ, но замерзающій въ теченіе 3 или 4 мѣсяцевъ въ году. Дубильныя заводы, бумажныя фабрики, торговля деревомъ, желѣзомъ, мѣдью, дегтемъ, сушеной рыбой, узелъ и конечный пунктъ автомобильныхъ и желѣзныхъ дорогъ королевства.

Скагерракъ — морской рукавъ между Ютландомъ и Норвегіей, сливающейся на юго-востокъ съ Каттегатомъ. Длина его 310 клм., ширина — 100. Большая часть портовъ норвежскаго торговаго флота расположена на берегу Скагеррака.

Ставангеръ — портъ, въ 305 клм. къ югу-западу отъ Осло. 22.500 жителей; конечный пунктъ желѣзной дороги, идущей на Эгерзундъ. Большой центръ экспорта рыбы: сельдей, омаровъ и пр.

Тромзъ — городъ сѣверной Норвегіи, на маленькомъ островѣ того же наименованія. 5500 жителей.

Трондгеймъ — портъ въ 400 клм. къ сѣверу отъ Осло, стоянка части норвежскаго военнаго флота. 25.000 жителей. Большая торговля мѣдью, лѣсомъ, сельдями и рыбнымъ жиромъ.

ДАНИЯ: Данія занимаетъ площадь 42900 кв. км. население — 3.550 т. чел. Согласно воинскому закону 1922 г., армія является національной милиціей съ всеобщей воинской повинностью. Пѣхота: 8 линейныхъ и 3 резервныхъ полка, кромѣ того имѣется гвардейскій полкъ. Кавалерія: 2 кав. полка. Артиллерія: 3 полка, Воздушный флотъ: 1 ав. отрядъ и авіаціонная школа.

Датская армія раздѣлена на 2 дивизіи: Зеландскую (штабъ — Копенгагенъ) и Ютландскую (Виборгъ).

Несмотря на оккупацию Датскаго королевства германскими войсками, датская армія не расформирована и продолжаетъ существовать, какъ вооруженная сила, охраняющая внутренній порядокъ въ странѣ.

Общая политика датскихъ социалистическихъ правительствъ, сводившаяся къ уничтоженію воинскаго духа въ странѣ и всѣхъ армейскихъ институтовъ, коснулась также и флота. Въ Даніи имѣлась небольшая практическая эскадра. Новыхъ кораблей почти не строилось, но въ 1937 г. была принята судостроительная программа, на предметъ постройки двухъ эск. миноносцевъ въ 700 тоннъ и 4 подв. лодокъ въ 330 т. Кромѣ этихъ судовъ частично находящихся еще въ постройкѣ, датскій флотъ имѣетъ два малыхъ броненосца береговой обороны, 6 миноносцевъ въ 290 т., (постройки 1929-34 г.г.) и 11 старыхъ миноносцевъ. Есть еще 8 под. лодокъ и 9 тральщиковъ и сторожевыхъ судовъ. Воздушныя силы флота — 2 отряда гидросамолетовъ.

Связанное съ Даніей личной уніей королевство Исландія (населеніе около 100 тыс. чел.), объявило о своемъ временномъ отдѣленіи отъ Даніи и фактически приняло покровительство Великобританіи. Принимая во вниманіе близость Исландіи къ бри-

Арендаль — портъ, расположенный въ 276 клм. юго-западу отъ Осло, на пути между Осло и Ангеромъ. 10.000 жителей.

Бергенъ — самый большой портъ въ Норвегіи. 90 жителей. Расположенъ на берегу глубокаго да. Долгое время былъ первымъ по величинѣ домъ въ Норвегіи. Морскія судостроительныя и, навигаціонная школа, крупный центръ рыбной промышленности. Отъ Бергена идетъ часть дорогъ на сѣверъ и къ западнымъ дамъ. Регулярныя пароходныя лініи съ Нью-деммъ, Роттердамомъ, Гамбургомъ, Копенгагеномъ и Нью-Йоркомъ.

Каттегатъ — широкій проливъ (отъ 60 до 120 между западной Швеціей, Ютландомъ и о-вомъ Зеландіей (на югъ)). Каттегатъ соединяетъ съ Балтійскимъ моремъ тремя проливами: о-мъ, Большимъ и Малымъ Бельтомъ.

Эгерзундъ — портъ въ 500 клм. къ югу-западу отъ Осло. 3.500 жителей. Соединенъ съ Ставангеромъ двумя автомобильными и одной желѣзной о-й. Производство фаянса.

Мьверумъ — селеніе съ 3000 жителей, на берегахъ рѣки Гломма, на дорогѣ между Трондгеймомъ, въ 146 клм. отъ Осло.

Амаръ — городъ, насчитывающій 6500 жителей 130 клм. къ сѣверу отъ Осло, въ центрѣ т-и, на берегу озера Мьезенъ.

Энгсвингеръ — маленький городъ къ сѣверу-ку отъ Осло. 2000 жителей.

Христиансандъ — маленький городъ къ югу отъ Осло, 13000 жителей. Центръ произ-ва парусовъ, верфи, дубильные заводы, торговля. Изъ Христиансанда идетъ желѣзная

танским морским базамъ, слѣдуетъ предположить, что такое положеніе вещей будетъ бдительно охраняться британскимъ адмиралтействомъ. Спорные вопросы вызываетъ положеніе датской области — Гренландіи (населеніе 15 тысячъ) : повидимому въ охранѣ гренландскаго нейтралитета заинтересованы С. А. С. Ш.

НОРВЕГІЯ : Норвегія занимаетъ площадь въ 323793 кв. км. съ населеніемъ въ 2810 тысячъ чел. Какъ и датская, норвежская армія является вооруженной милиціей и имѣла постоянный кадръ всего въ 3 тысячи человекъ. Изъ этого кадрового состава въ мирное время были сформированы : гвардейскій батальонъ, крѣпостная войска и школы. Комплектовался кадръ изъ добровольцевъ, сама же армія, состоявшая изъ линейныхъ войскъ, ландвера и ландштурма (послѣдній призывается только во время войны), комплектуется всеобщей воинской повинностью (военнообязаннымъ считается каждый норвежець отъ 18 до 55 лѣтъ, т. е. всего 37 лѣтъ, изъ которыхъ въ линейныхъ войскахъ 12 лѣтъ, въ ландверѣ 12 лѣтъ и остальные 13 лѣтъ въ ландштурмѣ). Въ теченіе 12 лѣтъ пребыванія въ лин. войскахъ военнообязанные призываются периодически на короткіе сроки для обученія, находясь все остальное время въ отпуску.

Главкомандующимъ вооруженными силами является король, но только по буквѣ закона. Уже въ теченіе многихъ лѣтъ въ Норвегіи у власти стояли социалистическія правительства (съ большими тенденціями къ просвѣщенному коммунизму), которые совершенно не считались съ династіей, всячески, при удобныхъ и очень часто неудобныхъ случаяхъ (вспомнить только безтактность социалистическаго правительства во время бракосочетанія наслѣднаго принца Олафа) заявляли о томъ, что Норвегія — коронованная республика и, въ еще большей степени, чѣмъ въ Дани, гдѣ съ социалистами боролись, иногда успѣшно, дворянскіе круги, — уничтожали въ странѣ воинскій духъ и всякую привязанность къ воинской службѣ.

Пѣхота — состоитъ изъ 16 полковъ и гвард. б-на. Полкъ — три четырехротныхъ батальона и 1 пул. рота. Армія раздѣлена на 6 дивизій, каждая изъ которыхъ составляетъ территориальный округъ. Въ составъ армій входятъ : 3 кав. полка, 3 легк. арт. полка, 1 тяж. арт. дивизіонъ, 2 горно-арт. дивизіона, 5 арт. крѣпостныхъ б-новъ, 1 зен. дивизіонъ и плж. части. Танковыхъ частей нѣтъ. Пѣхотныя школы въ Нарвикъ и Тромсѣ. Воздушныя силы : 2 группы (90 самолетовъ), морская авіація — 2 группы (90 аппаратовъ).

Въ военное время Норвегія можетъ выставить : Дѣйствующая армія — 110 тыс., ландверъ — 60 тысячъ, ландштурмъ — 75 тыс. Въ виду того, что вся наиболѣе населенная часть страны занята германскими войсками, численность норвежской арміи (главнымъ образомъ территориальный округъ 6-й пѣх. дивизіи на сѣверѣ) при максимальномъ напряженіи можетъ дойти до 40-45 тыс. человекъ.

Что касается флота, то по отношенію къ общему протяженію морскихъ пространствъ флотъ очень малъ. Общій бюджетъ флота въ 1938/9 г.г. былъ увеличенъ до 30 мил. кронъ. Главная база флота (Хортгренъ въ Осло — фіордѣ) занята германцами, тамъ же попалъ въ руки Германіи государственный судостроительный заводъ. Маневренныя базы флота въ Христиансандѣ и въ Бергенѣ тоже въ нѣмецкихъ рукахъ : всѣ эти пункты защищены береговыми батареями большой силы. Столица Осло — въ глубинѣ хорошо защищеннаго фіорда съ фортомъ, гдѣ находились 28 см. орудія. Нарвикъ укрѣпленъ не имѣлъ.

Норвежскій флотъ : 4 сорокалѣтнихъ броненосца берег. обороны въ 3600 т., каждый, 3 миноносца постр. 1936 г. въ 590 т., 3 постройки

1909 г. въ 468 т., и еще 3 въ 198 т. Кромѣ того въ постройки находятся два эск. миноносца въ 1220 т. Есть еще 22 старыхъ сторож. судовъ, миноносковъ. Подводныхъ лодокъ — шесть постр. 1923-29 г.г. въ 420 т. и три совѣтъ старыхъ нѣсколько тральщиковъ и мин. заградителей.

ШВЕЦІЯ : Швеція занимаетъ площадь въ 448459 кв. км. изъ коихъ на водное пространство приходится 37872 кв. км. На сушѣ Швеція граничитъ съ Финляндіей (536 км.), и съ Норвегіей (16 км.). Населеніе — 6.141.500 чел.

Швеція тоже послѣднія два десятилѣтія подвергалась экспериментамъ социалистическихъ правительствъ, но историческая преданность народа кронѣ все же являлась все время нѣкоторымъ пртивоядіемъ этому.

Численность шведской арміи мирнаго времени около 30 т. чел. Кромѣ того ежегодно призываютъ на мѣсячный срокъ военнообязанные изъ резерва во время этихъ сборовъ армія насчитываетъ 60 тыс. чел.

Сухопутная армія состоитъ изъ 21 пѣх. полка, 4 кав. полковъ, 7 арт. полковъ и 2 отд. арт. группъ и вспомог. частей. Въ мирное время армія сведена въ 4 армейскихъ дивизіи и 2 группы, а имѣетъ дивизіи : южная, западная, восточная, сѣверная и группы — Нерландская и Готландская.

Воздушныя силы раздѣлены на 4 возд. корпуса : 1-й (Вестеросъ), 2-й Хечернесъ), 3-й (Калмаръ), 4-й (Осерзундъ). Составъ каждого корпуса — 27 самолетовъ (развѣдчики, бомбардировщики и истребители). Авіація небольшая, но рощая.

Всего въ военное время Швеція можетъ выставить до 450 тыс. человекъ.

Морской флотъ Швеціи : Гри броненосца (обороны типа „Густавъ V“ въ 7000 т., 4—28,3, 6—15,2 см., 16 зенит. орудій). Построены въ 1917 но всѣ модернизированы. Пять броненосцевъ безъ обороны 3300-4250 т. болѣе старой постройки. Минный крейсеръ „Готландъ“ постр. 1933 г., 4 т., ходъ 28 уз., 6—15,2 см. и 8 зенит. орудій, 6 торпедн. ап., мины и имѣетъ на борту одну гидросамолетовъ. Очень оригинальный, говорятъ удачный корабль. Кр. „Филіа“ 4240 т., устарѣвшій корабль. Эскадр. миноносцы 4 со меньшихъ въ 1024 т. съ ходомъ въ 41 уз., 3—мм., 6 торп. ап.; 4 почти однотипныхъ, ихъ въ 36 уз. и 8 въ 355-460 совершенно устарѣвш. Подводныхъ лодокъ 16 отъ 667 до 429 т., которыхъ только три въ 392 т. можно считать устарѣвшими, но взамѣнъ ихъ должны войти въ строй двѣ новыя въ 350 т. и три изъ нихъ находятся еще въ постройкѣ. Торпедными катерами Швеція никогда не увлекалась, несмотря на то, казалось бы, благоприятный театръ, и имѣется только 6 шт. Флотъ дополняется 6 тральщиками, 49 мелкими сторож. кораблями, 1 загр. въ 1550 т. и пр. вспомог. судами.

О. и Л.

БРЮССЕЛЬ.

2-го мая исполняется десятилѣтіе со дня вѣданія въ Брюсселѣ Русской Стрѣлковой Дружины, которой было въ послѣдствіе присвоено имя Ген. П. Н. Врангеля. Отмѣчая въ слѣдующемъ не „Часового“ эту знаменательную для русскаго наго зарубежья и русской молодежи годовую редакція „Часового“ шлетъ командиру дружины полк. А. Н. Левашову, постоянному и предводителю составу дружины и всѣмъ прошедшимъ черезъ дружину и находящимся въ ней сейчасъ юнкерамъ и развѣдчикамъ свои искреннія поздравленія и твердую увѣренность въ томъ, что большая часть, когда ихъ любовь къ Россіи и преданность Русской Арміи найдутъ достойное примѣненіе въ возрожденной Россіи.

На моряхъ и океанахъ

VI.

Скандинавская операция

7-го апрѣля. — Днемъ англ. самолеты обна-
чили у Хорисъ - Рифа крупный герм. суда, слѣ-
вавшій большимъ ходомъ на сѣверъ. Получивъ
извѣстіе, часть англ. главныхъ силъ вышла
море.

8-го апрѣля. — На разсвѣтъ англо - франц.
а закончили постановку трехъ минныхъ за-
граждений въ норвежскихъ территоріальныхъ во-
дъ. Англ. м-цы остановили судоходство у Молде
въ Вестфіордѣ (проходъ въ Нарвикъ, восточ.
Лотенскихъ острововъ).

Въ 8 ч., отставшій отъ эскадры э. м. «Glow-
m». (35 г., 1345 т.) въ районѣ Лоттенъ
пленилъ герм. крейсеромъ при которомъ нахо-
дился миноносецъ.

Ночью большое количество герм. военныхъ
транспортныхъ судовъ покинуло норты Балтій-
скаго моря. Утромъ они проходили Большой
Зундъ, 6 военныхъ судовъ замѣчено въ Зундѣ.

11 ч. большое количество герм. судовъ
замѣчено въ Каттегатѣ, курсъ на сѣв. зап.

Въ 13 ч. трансп. «Rio de Janeiro» взорванъ
англ. под. лод. „Орзель“ вост. Христиансанда.
Немѣ находилась воинская часть. Погибло
4 ч. и 80 лошадей. Въ 15 ч. у Осло фюрда
1. под. лодка взорвала герман. пароходъ. Въ
Геракѣ потопленъ под. лод. герм. пароходъ
«ета». Эти транспорты, шедшіе безъ конвоя,
были посланы впередъ, возможно для слѣ-
женія въ дальніе районы.

Вечеромъ германцы бомбардировали Скапа-
у. По герм. свѣдѣніямъ, серьезно поврежденъ
линейный корабль и крейсеръ, но англичане
не опровергаютъ.

9-го апрѣля. — Ночью герм. суда выставили
заграждение въ Скагеракѣ.

Герм. войска перешли датскую границу и
вечеру заняли всю датскую территорію. Ко-
манды заняты десантомъ въ 8 ч.

Въ 4 ч. четыре герм. корабля вступили въ
сѣв. входными фортами Осло фюрда. Герм.
м-н. прорвался мимо Оскареборга, но сѣлъ
мель. 28-ми см. батарея сильно повредила
с. «Blücher» (37 г. 10.000 т.) который затѣмъ
ушелъ на мины и затонулъ. Норв. мин. загр.
«Tryggvason» принялъ участіе въ бою у Хор-
исъ и сообщилъ, что онъ торпедой потопилъ
линейный корабль. Возможно, что это тотъ же
«Blücher». Въ 8 ч. шесть герм. самолетовъ
бомбардировали аэродромъ Осло. Два герм. минон.
суда 200 солдатъ въ Моссѣ, 2000 ч. и 16
машинъ было высажено съ транспорта не-
далеко отъ Хорисъ и къ 15 ч. немцы заняли Осло.
Недалеко отъ Хорисъ держались еще сутки.
Утромъ герм. воен. корабль высадилъ десантъ
недалеко отъ Хорисъ и отходя отъ порта будто бы былъ
замѣченъ.

Христиансанда былъ бомбардированъ съ воз-
духа такъ же крейсеромъ «Karlsruhe» (27 г.
т.) и былъ занятъ десантомъ. Вскорѣ
этого крейсеръ былъ взорванъ англ. под.
«Truant». Егерсундъ занятъ безъ боя; у
англичанъ въ 13 ч. произошелъ короткій бой,
результатъ котораго былъ потопленъ норв.
м-н. «Aegir» и городъ занятъ. Два крейсера,
мин. и вѣроятно транспорты высадили въ
районѣ около 5000 ч. и заняли его почти безъ
сопротивленія. Одновременно германцы высади-
лись въ Трондгеймѣ. Въ 5 ч. два герм. минон.
суда у Нарвика и потопили торпедами пы-
тающіяся сопротивляться бронен. берегов. обороны

«Norge» и «Eidsvold». Послѣ этого, войска, на-
ходившіяся на большомъ транспортѣ, который
подождалъ къ Нарвику наканунѣ, начали высадку.

Англ. подв. лодка потопила въ Каттегатѣ
герм. п/х. «Amasis» съ углемъ. Вечеромъ англ.
самолеты совершили налетъ на герм. суда, сто-
явшіе въ Бергенѣ и, пикируя, спускались до самой
воды. Летчики сообщили, что несмотря на труд-
ности наблюденія, они замѣтили одно попаданіе
въ крейс. типа „Кельнъ“. Посланная утромъ
развѣдка, крейсера на мѣстѣ не нашла и было
сообщено о его потопленіи. Надо все же счи-
тать этотъ фактъ неустановленнымъ, т. к. за
ночь корабль могъ просто уйти.

Послѣ занятія норв. аэродромовъ, герм. воз-
душныя силы, въ частности истребители, начали
туда перелетать и этимъ получили абсолютное
господство въ воздухѣ, до того момента, пока
союзникамъ не удастся сбѣжать того же. Одно-
временно началась переброска подкрѣпленій на
транспортныхъ самолетахъ, доходящая будто бы
до 4000 ч. въ день (?).

На морѣ произошли слѣд. событія. Утромъ
къ западу отъ Лоттенъ англ. эскадра обнару-
жила герм. корабли, видимо прикрывавшіе опе-
рацію у Нарвика. Лин. крейсеръ «Renown» (16 г.,
32.000 т., 6-38 см.) съ разстоянія 17.000 мтр.
открылъ огонь по герм. лин. кораб. типа «Gnei-
senau» (36 г., 26.000 т., 9-28 см., котораго
сопровождалъ крейс. типа «Ad. Hipper». Черезъ
три минуты герм. корабль началъ отвѣчать и
достигъ попаданій, но, пользуясь своимъ большимъ
ходомъ, сталъ удаляться. Англичане наблюдали два
попаданія въ герм. корабль. Когда дистанція
увеличилась до 23.000 мтр., герм. суда скрылись
за дымовой завѣсой. «Renown» сдѣлалъ нѣсколько
залповъ по крейсеру. Во время боя погода была
плохая и шла сильная зыбь. Дѣйствія герм. от-
ряда надо считать правильными, т. к. въ под-
держку у «Renown» былъ болѣе сильный отрядъ,
вязавшаяся съ которымъ въ бой на такомъ боль-
шомъ разстояніи отъ базы, было неблагоприятно.

Второй сильный отрядъ англ. флота, пытав-
шійся обойти герм. отрядъ съ юга, въ концѣ
дня на параллели Гергенфортъ былъ атакованъ
отрядами самолетовъ. Бомба крупнаго калибра
попала въ лин. кор. «Rodney», но его 16-ти см.
палуба выдержала. Два крейс. получили повреж-
денія. Эск. минон. «Gurkha» (37 г. 1870 т.)
потопленъ. Герм. сообщаютъ, что кромѣ этого
было еще повреждено три военныхъ корабля и
два транспорта.

10-го апрѣля. — Еще наканунѣ 2-ая флоти-
лія англ. эск. миноносцевъ, блокировавшихъ Нар-
викъ, получила приказаніе атаковать портъ, по-
ввиду донесенія под. лодки, что тамъ находятся
шесть большихъ герм. миноносцевъ (по пяти
127 мм. орудія на каждомъ), коммодору Warburn
Lee было предоставлено дѣйствовать по усмо-
трянію. Въ 4 ч., при плохой видимости и сѣвѣ,
флотилія въ составѣ лидера «Hardy» (1505 т.,
5-12 см.) и четырехъ минон. типа «Havock»
(1340 т., 4-12 см.) вошла въ Офортфюрдъ, ши-
рина котораго мѣстами не превышаетъ двухъ
миль. Шедшій головнымъ «Hardy» былъ атакованъ
двумя герм. минон. и обстрѣляя съ берега. Удач-
нымъ выстрѣломъ торпедой ему удалось раздѣ-
латься съ однимъ изъ противниковъ, но англ.
флотилія попала подъ сосредоточенный огонь
другихъ миноносцевъ. Получивъ нѣсколько повреж-
деній и пробонну въ турбинномъ отдѣленіи и по-
терявъ ходъ, «Hardy» выбросился на берегъ и
наполовину затонулъ. Миноносецъ «Hunter» былъ

потопленъ, «Hotspur» получилъ тяжелья поврежденія и былъ взятъ на буксиръ миноносцемъ «Hostil», имѣвшимъ тоже поврежденія. Германцы утверждаютъ, что «Hotspur» затонулъ въ пути. У немцевъ два миноносца были выведены изъ строя. Кроме того, англійскіе миноносцы выпустили свои торпеды по находившимся въ порту пароходамъ всѣхъ національностей и потопили 6 изъ нихъ, не считая большого герман. парохода «Rauenfels», груженного снаряженіемъ. Англ. флотія проявила большую храбрость, но надо считать эту операцію мало целесообразной. Коммодоръ заплатилъ своей жизнью за свою смѣлость.

По сообщенію немцевъ, въ слѣд. ночь два англ. минон. погибли еще въ Вестфюрдѣ, видимо на германскихъ минахъ. Съ англ. стороны подтвержденія этому нѣтъ, если не считать признанія аваріи одного миноносца по неизвѣстной причинѣ.

Для прекращенія сообщенія между Германіей и Осло англичане направили въ Скагеракъ большое количество подв. лодокъ. Кроме того самолеты совершили два нападенія на герм. суда. Результатомъ этихъ дѣйствій было потопленіе п/х «Antares», имѣвшаго на борту кавалерійскую часть и авіаторовъ, и видимо еще двухъ пароходовъ.

Свѣдѣній на мели у Осло герм. миноносцевъ видимо было поврежденъ аэропланной бомбой. Кроме того англ. совершили налетъ на аэродромъ у Ставангера. (Налеты на эти аэродромы, занятые немцами стали происходить почти ежедневно). За день англ. признали потерю 6-ти самолетовъ.

Со своей стороны 60 герм. самолетовъ атаковали конвой у Firth of Moray и районъ Оркнейскихъ и Шетландскихъ острововъ. Германцы сообщаютъ, что самолетами было повреждено англ. миноносцевъ. Не менѣе двухъ герм. самолетовъ погибло.

Герм. части заняли Элверумъ и десантъ высадился на островъ Борнгольмъ.

11 апрѣля. — На развѣдѣ англ. торпедный самолетъ атаковалъ въ Трондгеймѣ герм. миноносецъ и сообщилъ, что попалъ въ него. Въ 17 ч. англ. легкія суда пытались проникнуть въ портъ но, встрѣтивъ сопротивленіе, занятыхъ теперь немцами береговыхъ батарей, отошли. Обнаруженная развѣдкой въ 200-хъ миляхъ сѣв. восточ. Трондгейма англ. эскадра атакована герм. бомбардировщиками. По герм. свѣдѣніямъ одна бомба попала въ авіоносецъ и два въ крейсеръ. Англичане опровергаютъ эти свѣдѣнія, но по сообщеніямъ изъ Америки, подтвержденнымъ Амстердамомъ, англ. крейс. типа „Йоркъ“ затонулъ въ результатъ этой атаки.

Норв. миноносецъ потопилъ герм. п/х «Maine», а англ. подв. лодка «Spearfish» сообщила, что ею подорванъ одинъ изъ герм. карманныхъ броненосцевъ.

12 апрѣля. — Ночью англ. самолеты атаковали герм. транспорты въ Каттегатѣ. Потопленъ танкеръ и поврежденъ другой пароходъ. У Христиансанда произошелъ воздушный бой между эскадрой англ. бомбардировщиковъ и герм. истребителями, въ результатъ котораго, по признанію англичанъ, было сбито 10 англ. и 5 герм. самолетовъ.

Немцы сообщаютъ, что подв. лодка потопила сѣв. Шетландскихъ острововъ англ. крейс. типа „Глазго“. Англичане этой потери не признаютъ, но извѣстно, что въ эти дни одинъ англ. крейсеръ получилъ поврежденія.

Англ. суда держатся у Намсоса и ими на этихъ дняхъ захвачено три герм. траулера и одинъ большой пароходъ. Танкеръ „Скагеракъ“ открылъ кингстоны при приближеніи англ. крейсера.

Несмотря на потерю нѣсколькихъ пароходовъ, германцы продолжаютъ получать подкрѣпленія и распространяются въ районъ Осло. Заняты Драм-

мень и Ендсволдъ.

Прекратить сообщенія между Германіей и Осло не такъ просто, ибо ширин. опасной зоны (отъ Скагена) равна 130-ти милямъ и даже тихоходныя суда могутъ пересѣчь это разстояніе въ одну ночь. Адмиралтейство сообщило о минированіи огромной зоны отъ Бергена до голландской границы и черезъ Скагеракъ. Каттегатъ до Мемеля въ Балтійскомъ морѣ. Увѣдомленіе морскавателей объ опасной зонѣ еще не значитъ, что мины поставлены, но ч. они могутъ тамъ находиться. Для формальной загражденія этой зоны потребуется нѣсколько недѣль, и то при условіи спокойной работы заградителей. Но проходъ для англ. судовъ востокъ отъ меридіана Христиансанда далеко легокъ, изъ германскихъ минныхъ полей самолетовъ. Съ 13-го немцы начали установ. тяжелыхъ морскихъ батарей на датскомъ бере. Скагерака и, въ всякомъ сомнѣніи, устанавли. ваютъ ихъ и у Христиансанда, что позволитъ имъ обстрѣливать проливы (ширина 60 миль 111 км.)

14-го англичане сообщили, что первая мин. постановка въ Балтійскомъ морѣ закончена. Мож. предположить, что туда проникъ одинъ или нѣсколько подводныхъ заградителей, разбросавъ сотню-другую минъ, возможно тоже, что мин. были поставлены самолетами. Очевидно эти способами англичане рассчитываютъ ставить мин. и въ Скагеракѣ. т. к. до сихъ поръ ихъ на водные корабли такъ далеко не ходили. Загражденія этого типа, конечно причиняютъ потери, прекратитъ судоходство не могутъ, ибо для борьбы ими всегда есть достаточно тральщиковъ.

13-го апрѣля. — Около полудня лин. корабль «Warspite» (30.600 т., 8—38 см., 8—15 см., зенит. орудій и 16 зенит. пул.), имѣя въ авангардѣ пять эск. миноносцевъ съ тралями и еще не мен. четырехъ эск. минон. въ охранѣ, вошелъ въ уз. Офортфюрдъ (Нарвикъ). На встрѣчу вышло шест. герм. эск. миноносцевъ, которые вступили въ бой съ англ. миноносцами типа «Cossak» (8—120 м.). Германцы были поддержаны полевой батареей однимъ самолетомъ. Конечно они не были въ состояніи оказать долгаго сопротивленія входившему мастодонту, снаряды котораго буквально рвали на куски герм. миноносцы! Весь германск. отрядъ былъ уничтоженъ. Считаю подбитыхъ въ предыдущемъ бою, немцы потеряли не мен. шести большихъ эск. мин. типа «H. Lüdemann» изъ 20-ти находившихся въ строю. Всѣ находившіеся въ Нарвикѣ 9 герм., англійскіе и ностр. пароходы были потоплены. Холодный фюрдъ обителенъ въ кладбище!... Это дорогая цѣна Нарвикъ.

Съ англійской стороны эск. мин. «Cossak» и еще одинъ получили поврежденія.

Немцы начали усиленную охоту на англ. лодки въ Скагеракѣ и по ихъ свѣдѣніямъ за послѣдующіе дни было утоплено 8 шт. Пока англичане признали потерю лишь «Thistle» (1090 т.) но не желая отрицать, что дѣятельность под. лод. за послѣднее время уменьшилась.

14-го апрѣля. — Во время очередного нап. на Бергенъ, англ. самолеты потопили герман. пароходъ.

Герм. моторизованныя части заняли Хонефосъ.

15-го апрѣля. — Союзные войска высадились у Харстада (60 км. сѣв. Нарвика); Бодое (югъ Нарвика) заняты норвежцами, находящимися въ связи съ англичанами, флотъ которыхъ бл. устью Нарвикъ съ моря. Желѣзная дорога этого порта до шведской границы занята немцами. Немцы сообщаютъ, что въ 150-ти клм. отъ М. самолеты потопили англ. крейсеръ.

16-го апрѣля. — Герм. части заняли всю дорогу отъ Трондчейма до границы. Закончи-

очистение местности от частей 1-ой норвежской дивизии к юго-востоку от Осло и восстановлено жел.-дорожное сообщение со Швецией. Конгсвингер занят германцами. III-ья норвеж. дивизия положила оружие в районе Христиансанда.

Нмцы сообщают, что сѣвернѣ Шетландскихъ острововъ под. лодка потопила англ. минон. типа «Cossak».

Вернувшаяся изъ крейсерства англ. под. лодка «Snapper» сообщила, что ею потоплено пять герм. париходовъ, вѣроятно, уже частично указанныхъ выше.

Можно считать, что всѣ круины суда герм. флота покинули зап. берегъ Норвегии и базируются на Скагеракъ-Гельголандскій заливъ. Въ Трондгеймъ-фиордѣ остались миноносцы, у Бергена и въ Гардангеръ-фиордѣ находятся мелкіе суда и торпедные катера, вылавливающие остатки норвежскаго флота.

17-го апрѣля. — Утромъ англ. крейсера, пользуясь корректировкой съ воздуха, въ продолженіи часа и 20 минутъ обстрѣливали аэродромъ Ставангеръ, гдѣ было повреждено 4 герм. самолета. На обратномъ пути отрядъ подвергся атакамъ самолетовъ. Одинъ крейсеръ въ 10.000 т. получилъ тяжелое поврежденіе, но все же вернулся въ базу. Пострадалъ также эск. мин. «Eclipse». (Кромѣ того, по герм. свѣдѣніямъ, еще 4 бомбы топали въ другіе суда. Признанныя англичанами потери, пожалуй, не соответствуютъ результатамъ достигнутымъ бомбардировкой въ „слѣбую“ аэродрома. Сдѣлавшіе затѣмъ налетъ англ. самолеты, констатировали, что на аэродромѣ находилось много, видимо не поврежденныхъ, герм. самолетовъ.

Небольшія англ. части пытались высадиться въ Хержангсѣ-фиордѣ (у Нарвика), но были отбиты. Во время внезапнаго налета на пунктъ высадки въ Харстада, герм. самолеты наблюдали попаданіе въ большой транспортъ.

18-го апрѣля. — Герм. катера уничтожили малый норв. миноносецъ въ Гардангеръ-фиордѣ.

19-го апрѣля. — Союзныя войска начали высадку въ Намсось (конечный пунктъ жел. дороги), у Андалнесъ (Ромсдалфиордъ) и небольшой части высадились у Лаердалсѣ (Согне-фиордъ). Только въ первомъ пунктѣ имѣются кой-какія портовые оборудованія, но у входа въ Ромсдалфиордъ находится небольшой портъ Молде, который вѣроятно будетъ служить для разгрузки.

Несмотря на плохую погоду, герм. самолеты бомбардировали мѣсто высадки въ Ромсдалфиордѣ и по герм. свѣдѣніямъ потопили или повредили бомбами два крейсера и 4 транспорта.

Герм. войска заняли острова передъ Бергсоемъ. Англичане сообщаютъ, что ихъ под. лодки потопили два транспорта.

20-го апрѣля. — Герм. воздушныя силы бомбардировали районы Андалнеса и Намсоса, гдѣ уничтожили вокзалы и дороги. Въ Ромсдалфиордѣ повреждены бомбами одинъ крейсеръ, по герм. даннымъ даже два. Въ Намсось потопленъ вооруж. траулеръ и видимо на одномъ транспортѣ возникъ пожаръ. Одинъ изъ польскихъ минон. будто бы потопленъ под. лодкой сѣв. вост. Шетландскихъ островъ.

Ввиду усиленія герм. противъ-воздушной обороны въ Норвегии, англичане перенесли свои ежедневные налеты на ночь и кромѣ Ставангера Христиансанда, бомбардировали въ эту ночь датскій аэродромъ Аалборгъ. Англ. корабли начали почти ежедневную бомбардировку района Нарвика, дѣ у нмцевъ есть только отдѣльные самолеты.

21-го апрѣля. — Союзные десанты начали распространяться вглубь страны и въ связи съ норвежскими войсками занимаютъ узловыя станціи Домбассъ и Сторенъ. Въ продолженіи шести часовъ герм. воздушныя силы бомбардировали

мѣста высадки и желѣзныя дороги. Домбассъ разрушенъ (ранѣе сообщалось, что въ этомъ районѣ былъ спущенъ герм. парашютный десантъ). По герм. свѣдѣніямъ одинъ англ. минон. получилъ поврежденія и два транспорта потоплено.

Герм. войска, наступающія отъ Осло, заняли Рена, Лиллехаммеръ и Гжоевикъ. Ликвидация норв. войскъ въ южн. Норвегии подходит къ концу. Возстановлено береговое сообщеніе отъ Осло до Ставангера.

22-го апрѣля. — Англ. самолеты обстрѣливали въ продолженіи двухъ часовъ аэродромы у Осло, Ставангеръ и Аалборгъ.

Англ. войска заняли Стеннжеръ, но атакованныя съ фронта и обойденныя десантомъ въ глубинѣ Грондгеймъ-фиорда и обстрѣливаемыя герм. миноносцами, англичане отошли на 10 км. сѣв. города.

Авангардъ союзныхъ войскъ изъ Андалнесъ видимо вошелъ въ соприкосновеніе съ герм. частями сѣв. Лиллехаммеръ.

Герм. авіація снова подвергла сильной бомбардировкѣ и пулеметному обстрѣлу весь районъ занимаемый союзнымъ десантомъ. Бомбардировка продолжается во всѣ слѣд. дни.

По герм. свѣдѣніямъ потопленъ англ. миноносецъ и второй поврежденъ. У Аальсунда потопленъ транспортъ и на другомъ вспыхнулъ пожаръ. У Стадландетъ герм. под. лодка будто бы потопила транспортъ, шедшій въ коивоѣ.

23-го апрѣля. — По герм. сообщенію самолеты повредили одинъ миноносецъ у Насоса, другой у Алдалнесъ и два транспорта и мѣшали продвиженію союзныхъ войскъ.

Англ. самолеты атаковали герм. конвой въ Каттегатѣ и бомбардировали о-въ Сильтъ и др. аэродромы.

24-го апрѣля. — Герм. войска при поддержкѣ моторизованныхъ частей быстро продвигаются вдоль шведской границы. Въ 30-ти км. къ сѣв. вост. отъ Нарвика герм. части вошли въ соприкосновеніе съ крупными союзными силами. Герм. самолеты видимо повредили англ. крейсеръ и др. суда. Въ зап. части Скагерака гер. сторожевые катера были атакованы франц. эск. миноносцами и два изъ нихъ было потоплено.

25-го апрѣля. — Вечеромъ герм. моторизованныя части дошли до Тинсетъ и Роеросъ (350 км. сѣв. Осло). Въ направленіи на Домбассъ герм. части послѣ боя заняли Ринчебу.

Первые англ. истребители, видимо перелетѣвшіе съ авіоносцевъ на берегъ, имѣли бой съ герм. авіаціей. По герм. свѣдѣніямъ самолеты достигли попаданій въ одинъ англ. мин., тральщикъ и три транспорта.

Англ. суда пытались прорваться въ Трондгеймъ-фиордъ.

Англ. самолеты атаковали четыре герм. транспорта у Ставангера и десять другихъ въ Осло-фиордѣ. Видимо бомба попала въ одинъ изъ нихъ, но возможно, что другіе также были повреждены.

Одинъ датскій и одинъ латвійскій пароходы погибли въ Оресундѣ.

26-го апрѣля. — Герм. моторизованная колонна дошла до Нипласъ (10 км. отъ Роеросъ по направленію на Сторенъ, гдѣ задержана норвежцами у взорваннаго моста черезъ рѣку. Двѣ другія колонны отъ Алвдалъ и Тинсетъ двигаются на западъ съ цѣлью выйти на станціи Хержкиниъ и Улсбергъ на жел. дорогѣ Домбассъ-Сторенъ. Колонна идущая отъ Лиллехаммеръ, послѣ боя съ перемѣннымъ успѣхомъ противъ англичанъ, прошла Квамъ (80 км. южн. Домбассъ). Въ направленіи на Бергенъ, герм. колонна встрѣтила сопротивление норвежцевъ у Нессъ (161 км. отъ Бергена). Дѣйствуя изъ района Гардангеръ-фиорда, (Окончаніе на стр. 14-й)

П. А. Варнекъ.

На новомъ рубѣжѣ

(Ужокскій переваль)

Къ 25-лѣтню боевъ на Карпатахъ.

Послѣ нѣсколькихъ мѣсяцевъ ожиданія получая, наконецъ, возможность побывать на новой совѣтско-венгерской границѣ. Хотя меня не разъ предупреждали, что едва ли удастся поговорить съ кѣмъ-нибудь съ той стороны, все же привлекаетъ одна возможность только увидѣть живого подсовѣтскаго челоѣка — красноармейца пограничника — кромѣ того, теперь какъ разъ исполняется 25-лѣтняя годовщина кровавыхъ карпатскихъ боевъ, да и сама поѣздка вверхъ по ужокской долині, представляетъ большой интересъ.

Дѣйствительно, поговорить съ совѣтчиками мнѣ не пришлось, но, думаю, что подѣлиться съ читателями „Часового“ полученными впечатлѣніями будетъ небезинтересно.

Въ долині рѣки Ужа, гдѣ бѣжитъ грохоча и часто свистя нашъ поѣздъ, еще не совсѣмъ разсѣялась спустившаяся на ночь съ обступившихъ карпатскихъ склоновъ, утренняя мгла. Едва лишь вышли изъ Ужгорода, а горы уже вступаютъ въ свои права: съ обѣихъ сторонъ то сбѣгаясь, то вновь расходясь и постепенно повышаясь, мимо нлывутъ безпорядочныя толпы крутыхъ отроговъ Карпатъ. Оставивъ за собой городъ, паровозъ быстро набираетъ скорость, но пробѣжавъ едва нѣсколько минутъ уже замедляетъ ходъ передъ первымъ полустанкомъ „Опоковцы“. Такъ какъ пассажировъ нѣтъ, то, не останавливаясь, продолжаемъ путь дальше. Черезъ короткое время опять станція — „Невицкое“, гдѣ впервые сильно сужается ужокская долина. Это излюбленное мѣсто праздничныхъ прогулокъ ужгородскихъ жителей. Тутъ, на высокомъ съ крутыми склонами холмѣ, высится надъ деревьями развалины стариннаго замка. Когда-то замокъ этотъ, какъ застава ужгородскаго княжества, закрывалъ выходъ изъ долины и игралъ важную роль. Сейчасъ же развалившіеся стѣны его, испещренные именами многихъ тысячъ побывавшихъ тутъ туристовъ, служатъ лишь наблюдательнымъ пунктомъ, открывающимъ прекрасный видъ на долину и видѣющийся вдаль Ужгородъ.

Едва остановившись, поѣздъ уже бѣжитъ дальше. Утренняя мгла разсѣялась и теперь въ еще косыхъ лучахъ мартовскаго солнца, ясно вырисовывается красивая панорама окрестностей.

Дорогѣ всюду сопутствуетъ, часто нереская ея, извилистая серебряная лента Ужа. Мѣстами, узкій и бурный горный потокъ, мѣстами довольно широкій и глубокій, съ гладкой поверхностью. Ужъ тысячекратно ведетъ борьбу съ Карпатами, отвоюя для себя и жителей своей долины пахоту, наносимую ея измѣчивымъ русломъ. Возлѣ дороги, бѣля звонкимъ цементомъ и влетааясь въ переплетъ рельсоваго пути съ рѣкой, всюду мелькаетъ ужокское шоссе. На этихъ безчисленныхъ перекресткахъ гулкимъ шумомъ встрѣчаютъ и провожаютъ нашъ поѣздъ желѣзныя арки мостовъ. Тамъ, гдѣ долина расширяется, расположены поселки. Повсюду, на свободныхъ отъ капризнаго разлива Ужа, мѣстахъ, чернѣютъ набухшія весеннія поля, заключенныя въ кольцо крутыхъ густо поросшихъ лѣсомъ горныхъ отроговъ. Сама-же долина ровная, какъ-бы инвентированная невидимой рукой. Подъема во всю ея длину почти не замѣтно. Только въ самомъ концѣ начинается сразу крутой подъемъ.

Послѣ „Невицкаго“ одно за другимъ мелькаютъ названія станцій на мадыарскомъ и русскомъ языкахъ. Въѣтъ чѣмъ-то стариннымъ, давня забы-

тымъ въ вѣкахъ отъ этихъ именъ: „Дубриничъ“, „Турьи Реметы“, „Малое и Великое Березное“, „Забродъ“, „Ставное“...

На пути, между Ужгородомъ и Ужкомъ, Великое Березное самое большое мѣстечко — около 4 тысячи жителей.

Когда Ужъ, превратившись въ небольшой ручей, остается наконецъ позади, поѣздъ начинаетъ карабкаться вверхъ къ ужокскому перевалу по крутымъ откосамъ, густо заросшимъ лѣсомъ. На протяженіи нѣсколькихъ, оставшихся до Ужка километровъ одинъ за другимъ слѣдуютъ шесть тунелей и столько же виадуковъ. Пересѣкая глубокую долину по девяносто метровъ высоты каменнымъ быкамъ, проложенному мосту, поѣздъ ныряетъ въ тунель, пронизывающій встрѣчную гору, и выскакивая изъ него вновь гремитъ по слѣдующему виадуку. Какъ въ кинематографѣ, неожиданно мѣняется панорама лѣса и горъ. Величественные дикіе обрывы съ безпорядочными горами бурелома, обвалы камней, чередуются съ непролазными чащами лѣса. Нетронутая, неприступная природа. Нигдѣ не видно жилья и людей.

Послѣдній крутой поворотъ и справа открывается станціонное зданіе: Ужокъ — маленькая пограничная станція съ двумя-тремя служебными пристройками. Въ нѣсколькихъ десяткахъ метрахъ отъ станціи высится нарядный, довольно большой „Спортъ-отель“ для лыжниковъ и туристовъ. Сейчасъ въ немъ — за исключеніемъ нѣсколькихъ официальныхъ лицъ — никто не живетъ. Большие строенія нѣтъ. Деревня Ужокъ лежитъ въ двухъ километрахъ въ глубинѣ долины.

Немного выше, по направленію къ перевалу, среди отгороженнаго кустами мѣста, стоитъ возгнанный крестомъ скромный памятникъ — братская могила погибшихъ въ Великой войнѣ воиновъ, австро-венгровъ и русскихъ. Съ четырехъ сторонъ памятника укрѣплены мраморныя доски съ надписями на русскомъ, нѣмецкомъ, мадыарскомъ и польскомъ языкахъ: „Военное кладбище было устроено русскими войсками осенью 1914 года. По окончаніи войны разсѣянные въ окрестностяхъ останки были выбраны изъ могилъ и сосредоточены на этомъ кладбищѣ. Тутъ покончили 6 русскихъ и 6 австро-венгерскихъ офицеровъ, 351 русский и австрійскій солдатъ. Миръ праху ихъ!“ Вокругъ памятника нѣсколько могилъ. Маленькое кладбище содержится въ порядкѣ.

Еще немного выше и передо мной слѣдовина перевала. Тутъ же проходить граница.

Раньше, когда по ту сторону находилась Польша, не было никакого разграниченія. Сейчасъ граница обозначена шлагбаумомъ и прѣграждена и желѣзная дорога. Сообщенія нѣтъ. Кромѣ оставшагося отъ поляковъ маленькаго домика пограничной стражи, наскоро построенъ еще небольшой баракъ-казарма. Возлѣ шлагбаума маячитъ сѣрая фигура въ долгополой шинели, остроконечной шапкѣ съ винтовкой въ рукахъ.

Съ понятнымъ волненіемъ подхожу ближе, чтобы посмотреть или даже поговорить съ русскимъ челоѣкомъ на родной землѣ. Послѣ двадцати лѣтъ въ первый разъ.

Венгерскіе пограничники предупреждаютъ, что подходить близко нельзя. И дѣйствительно, едва лишь приближаюсь къ часовому шаговъ на двадцать, какъ онъ беретъ на изготовку и кричитъ: „Стоить!“ Приходится отойти. Наблюденіе изъ далека тоже не приноситъ ничего интереснаго. Не видно почти никакой жизни. Только иногда изъ барака показывается новая фигура въ военной шинели.

На заднемъ планѣ, вдаль, полускрывшись за грядой сѣверныхъ склоновъ Карпатъ, видно какое-то большое строеніе; немного лѣвѣе торчитъ куполъ круглой деревянной церквушки и крыши ютящихся возлѣ нея хатъ. Это Сянки — первая пограничная станція „тамъ“. Бывшая австрійская



Памятник павшимъ въ Великую войну

Галиция, Польша, а нынѣ „Западная Украина“. По бѣгушей вдоль дорогъ не видно никакого движенія. Не видно нигдѣ и людей. Вся окрестность какъ бы вымерла. Или затаилась въ ожиданіи чего то.

Подождавъ безрезультатно около часу, рѣшаю, наконецъ покинуть свой постъ, чтобы успѣть достигнуть еще мѣста боевъ Великой войны.

Немного лѣвѣе станціи начинается полоса вырубленного лѣса. Между торчащими тамъ и сямъ пнями, въ прикрытіи кустарника, едва замѣтны изгибы полусасыпавшагося рва: четверть вѣка тому назадъ здѣсь проходила послѣдняя оборонительная линия австро-венгерской арміи противъ вступившихъ въ Карпаты русскихъ войскъ. Двадцать пять лѣтъ тому назадъ тутъ оборвалось друсиловское наступленіе.

На самомъ ужокскомъ перевалѣ особенно большихъ боевъ не было. Главный удар пришелся именно западнѣе, въ районъ горы Черемха. Здѣсь противники стояли въ непосредственной близости, другъ противъ друга въ теченіи нѣсколькихъ мѣсяцевъ. Всѣ рѣшительныя атаки, находившихся въ тяжеломъ положеніи, нашихъ войскъ, оставались безуспѣшными. Русской арміи такъ и не удалось закрѣпиться на южныхъ склонахъ Карпатъ.

Одинъ изъ участниковъ боевъ рассказывалъ мнѣ, что на вершинѣ Черемхи, гдѣ окопы сходились мѣстами на два-три десятка метровъ, долгое время на деревѣ между двумя линиями на вѣткѣ висѣлъ трупъ русскаго офицера, поручика артиллеріи, который ночью взобрался на вершину сосны и замаскировавшись корректировалъ нашу стрѣльбу. Вскорѣ, однако, онъ былъ обнаруженъ и „снятъ“ мѣткой пулей противника. Несчастный, падая, зацѣпился за вѣтку и провисѣлъ такъ на ней два мѣсяца. Ожесточеніе воюющихъ въ то время было такъ велико, что никто не рѣшался добраться до убитаго. Когда наша армія отошла, мадьяры похоронили поручика подъ зловѣщимъ деревомъ. Дерево же это съ тѣхъ поръ выросло и стоитъ и понынѣ какъ памятникъ прошедшимъ страшнымъ годамъ Великой войны. Имя поручика осталось неизвѣстнымъ.

Въ этихъ мѣстахъ еще ярко сохранились лѣнды прежнихъ боевъ. По изборожденнымъ час-

тыми суровыми морщинами старыхъ оконныхъ склонамъ, всюду груды заржавленной колючей проволоки, разбитыя снарядами полустгнившія деревья, обломки военного снаряженія, осколки гранатъ, патроны и клочья потлѣвшей одежды. Краснорѣчивая нѣмая картина минувшей кровавой борьбы.

Немало тутъ и безвѣстныхъ могилъ съ остатками развалившихся крестовъ: неизвѣстные памятники неизвѣстному солдату, поставленные неизвѣстной товарищеской рукой. Кто посчитаетъ, кто узнаетъ эти могилы павшихъ за родину воиновъ?

Вернувшись къ станціи, въ нѣсколькихъ шагахъ отъ русской границы, возлагаю на памятники, отъ стража Национальной Россіи — „Часового“ вѣнокъ изъ словыхъ вѣтвей:

Имена ихъ Ты, Господи вѣси!

Г. Жуковскій - Вольинскій.

Ужокъ, 30-го марта 1940 г.

Царствованіе Императора Николая II *)

Книга эта можетъ вызвать только чувства глубокой признательности къ ея автору и издателямъ. Она безпристрастно и подробно описываетъ періодъ, предшествовавшій вступленію на престолъ Императора Николая II и его царствованіе до 1907 года. Рисуетъ полно личность нашего покойнаго Государя, Его безпредѣльную любовь и преданность Россіи, его заботы о русскомъ народѣ, доброту и безпристрастіе.

„Въ день открытія первой Госуд. Думы въ „Н. Времени“ появилась необычная статья: „Государь страдалъ“, говорилось въ ней. „На немъ много отразилось. Мыши изъ подполья разбѣжались, — поѣли сыра и были таковы. А Государь — Онъ все остается, и на Немъ мучительнѣе, чѣмъ на комъ-либо, отразилось все происшедшее за 1904, 1905, 1906 года...“ (стр. 347).

Говоря о Государственной Думѣ, Государь отвѣтилъ Витте: „...я отлично понимаю, что создаю себѣ не помощника, а врага, но утѣшаю себя мыслью, что мнѣ удастся воспитать государственную силу, которая окажется полезной для того, чтобы въ будущемъ обезпечить Россіи путь свободнаго развитія безъ рѣзкаго нарушенія тѣхъ устоевъ, на которыхъ она жила столько времени“ (стр. 348).

Люди, не знавшіе что творять, вредили каждому начинанію власти, нападки на престолъ, армію и правительство не прекращались. И какъ жестоко-правильна была отвѣдь П. А. Столыпина въ его рѣчи, произнесенной въ Думѣ 6-го марта 1907 г. „...Эти нападки разсчитаны на то, чтобы вызвать у власти парализъ и мысли, и воли, всѣ онѣ сводятся къ двумъ словамъ — „руки вверхъ“. На эти два слова правительство съ полнымъ спокойствіемъ и сознаниемъ своей правоты отвѣчаетъ только двумя словами: „не запугаете“...

Въ дѣлѣ (преобразованія Россіи) нуженъ упорный трудъ, нужна продолжительная черная работа... Разрѣшить этого вопроса нельзя, его надо

*) Вышелъ изъ печати и поступилъ въ продажу 1-й томъ Исторіи Царствованія Императора Николая II — С. С. Ольденбурга, въ изданіи Общества распространенія Русской Национальной и Патриотической Литературы въ Бѣлградѣ. Книга формата 19×24, содержитъ 388 страницъ и сверхъ того 25 отдѣльныхъ страницъ иллюстрацій. Цѣна 3 американскихъ доллара безъ пересылки. Выписывающіе непосредственно отъ Общества за пересылку не платятъ. Заказы, деньги и всю переписку направлять на имя Предсѣдателя Общества П. В. Скаржинскаго, Бѣлградъ, Ул. Князя Данила № 1.

Брюссель - Бѣлградъ

(Путевые наброски).

Обстоятельства заставили меня вновь совершить поѣздку въ Югославію. Я выѣхалъ изъ Брюсселя 13-го марта и возвратился домой въ началѣ апрѣля. Читатели „Часового“ помнятъ, что ровно годъ тому назадъ, когда русскій Бѣлградъ отмѣчалъ юбилей нашего журнала, я подѣлился довольно подробно своими впечатлѣніями о жизни русскихъ людей въ братской славянской странѣ, которая такъ сердечно и любовно отнеслась къ русскимъ эмигрантамъ. Отвѣчая желанію ряда друзей журнала, я попробую и на этотъ разъ подѣлиться своими путевыми впечатлѣніями.

Первая остановка на моемъ пути была въ Парижѣ, куда брюссельскій поѣздъ прибылъ послѣ 12 час. ночи. Парижъ ночью для тѣхъ, кто знаетъ этотъ „городъ-свѣточъ“ производитъ особое впечатлѣніе. Темныя улицы съ едва замѣтными синими бликами рѣдкихъ фонарей, наглухо завѣшанныя витрины кафе, внутри которыхъ до полуночи также оживленно, какъ и до войны, у всѣхъ прохожихъ въ рукахъ карманные фонарики, автомобили съ поразительнымъ искусствомъ и съ приличной скоростью двигаются по артеріямъ города... Тревогъ въ Парижѣ не было давнымъ давно, хотя непріятельскіе самолеты зачастую пролетаютъ надъ парижскимъ райономъ. И пока существуетъ этотъ поразительный неписанный договоръ, по которому враждующія стороны отказались отъ бомбардировокъ французской, германской и великобританской территорій, Парижъ спокоенъ. Въ первые мѣсяцы войны большинство парижанъ не выходило изъ дому безъ противогазовыхъ масокъ, сейчасъ же ихъ носятъ только поставы полицейскіе и почему то военные моряки, которые изрѣдка попадаются на улицахъ, — футляръ же съ маской въ рукахъ штатскаго чловека вызываетъ улыбку у встрѣчныхъ.

Днемъ война на улицахъ Парижа чувствуется только по походнымъ военнымъ одеждамъ, которые несравненно больше чѣмъ до войны (но все же меньше чѣмъ въ довоенномъ Берлинѣ) и по нѣкоторымъ трудностямъ передвиженія: автобусовъ стало значительно меньше, они всѣ переполнены, много линій совершенно упразднено, но спасительное „метро“ дѣйствуетъ съ той же аккуратностью и скоростью.

Въ тотъ моментъ, когда пишутся эти строки, скандинавскія событія въ разгарѣ, война вступила въ какую то новую фазу и, несомѣнно, соотвѣтственно измѣнились и парижскія настроенія, но когда я пробѣжалъ черезъ Парижъ въ мартѣ мѣсяцѣ, на фронтѣ было спокойно, возбудившая вниманіе всего міра финско-совѣтская война закончилась заключеніемъ мира, успѣхъ СССР произвелъ удручающее впечатлѣніе на французское общество, но все же война казалась чѣмъ то далекимъ и она не особенно чувствовалась въ Парижѣ, въ тѣхъ повседневныхъ мелочахъ, которыя замѣ-

чаются въ пути. Богатый всѣмъ необходимымъ Парижъ не испытывалъ никакого военного напряженія: такъ же, какъ и раньше, были переполнены всѣ рестораны и кафе и кулинарные способности французскихъ поваровъ заставляли не замѣчать „постныхъ“ дней (три раза въ недѣлю), тѣмъ болѣе, что въ эти дни можно мясо замѣнить или превосходной рыбой, или дичью, или домашней птицей. Пожалуй, о войнѣ напоминали „безалкогольные“ дни, опять таки французскія вина подаваемые безъ всякихъ ограниченій могли утѣшить любого любителя выпить.

За этимъ вышнимъ фасадомъ Парижа, конечно, есть сотни тысячъ мобилизованныхъ, семьи, лишившіеся своихъ кормильцевъ, тревога родныхъ и близкихъ за отцовъ, мужей и братьевъ, выполняющихъ свой воинскій долгъ, но, повторяю, это только можно подозревать: французская выдержка и свойственный парижанамъ веселый юморъ дѣлаютъ Парижъ все тѣмъ же жизнерадостнымъ городомъ, который нельзя не полюбить, узнавъ его хоть однажды.

На улицахъ Парижа немало англійскихъ, польскихъ и чешскихъ военныхъ, русскіе рестораны переполнены польскими офицерами, зачастую невладѣющими французскимъ языкомъ.

Жизнь русской колоніи въ Парижѣ, конечно, сильно затронута войной: прекратились безчисленные до войны политическія собранія, лекціи и концерты еще болѣе многочисленные эмигрантскія вечера и вечеринки „съ участіемъ лучшихъ артистическихъ силъ и баломъ до утра“. Мобилизация коснулась только русской молодежи и почти не затронула участниковъ даже гражданской войны. Однако, всѣ русскіе эмигранты, способные носить оружіе, взяты на учетъ и могутъ быть призваны въ любое время къ воинской или трудовой повинности. Въ смыслѣ защиты правъ и интересовъ большую работу развернули Центральный Офисъ по дѣламъ эмиграціи, во главѣ съ В. А. Маклаковымъ и Управление I отдѣла Р.О.В. Союза: съ большими организационными способностями и тактомъ ген. В. К. Витковскій сумѣлъ добиться полного единодушія въ средѣ русскихъ воинскихъ организацій, представители коихъ поняли необходимость единого въ настоящихъ условіяхъ представительства ихъ интересовъ.

Если внутренняя жизнь нашихъ политическихъ организацій и ослабѣла, то съ тѣмъ большимъ правомъ надо отмѣтить, что рядъ русскихъ журналистовъ продолжаетъ свою работу въ смыслѣ правильнаго освѣщенія русскаго вопроса и разъясненія существа совѣтскаго правительства: называемъ здѣсь имена Л. Д. Любимова, А. А. Гулевича и дѣятелей Национальнаго Союза Нового Поколѣнія.

Съ помощью моихъ друзей С. А. Мацылева и А. П. Ергина я едва втиснулся въ совершенно переполненный почной поѣздъ и, послѣ безсонной ночи, утромъ очутился на итальянской границѣ

разрѣшать! Въ западныхъ государствахъ на это потребовались десятилѣтія. Мы предлагаемъ вамъ скромный, но вѣрный путь. Противникамъ государственности хотѣлось бы избрать путь радикализма, путь освобожденія отъ историческаго прошлаго Россіи, освобожденія отъ культурныхъ традицій. Имъ нужны великія потрясенія, намъ нужна великая Россія”.

С. С. Ольденбургъ прекрасно справился со своей задачей въ нервномъ томѣ. Второй томъ, выходящій въ скоромъ времени, будетъ ожидать съ нетерпѣніемъ, съ большимъ нетерпѣніемъ.

Издана книга превосходна. Иллюстраціи ея

украшающія, выбраны исключительно удачно.

И мы присоединяемся вполнѣ къ пожеланію Комитета по изданію книги, подѣ председательствомъ Князя Никиты Александровича, который въ своемъ циркулярѣ пишетъ: „Пусть эта книга станетъ настольной въ каждой русской семьѣ, пусть каждый русскій, какъ и каждый иностранный другъ національной Россіи, скорѣе ознакомится съ ея содержаніемъ, дающимъ яркую и правдивую картину величія и мощи дореволюціонной Россіи. Будьте русское сознаніе, распространяйте правду о Россіи”.

В. В.

въ Моданѣ. Прямого поѣзда не было и мнѣ пришлось пересаживаться въ Туринѣ, Миланѣ и Триестѣ. Путешествіе по Италіи отняло у меня полный день. Я совсѣмъ не зналъ Италіи и долженъ признаться, что не ожидалъ увидѣть того исключительнаго порядка и налаженности, который чувствуется на итальянскихъ жел. дорогахъ. О старой Италіи у насъ было другое впечатлѣніе.

Страна изъ окна вагона производитъ впечатлѣніе исключительнаго радостнаго и полное довольства и удовлетворенія. Немного болѣе шумно, чѣмъ въ западной Европѣ. Поразительно мало фашистскихъ формъ: только на станціяхъ декурить милиція въ черныхъ рубашкахъ, помогающая желѣзнодорожнымъ карабинерамъ въ ихъ традиціонныхъ треуголкахъ. Всюду на вокзалахъ — въ буфетахъ, въ залахъ ожиданія и т. д. портреты короля и Муссолини и вдоль всего пути нѣтъ нѣтъ да попадаются выведенныя на стѣнахъ заборовъ и фасадахъ домовъ огромными буквами слова: «Duce».

Раннимъ утромъ я пріѣхалъ въ Бѣлградъ. Военное напряженіе, которое чувствуется въ западной Европѣ, почти не коснулось Югославіи. Страна рѣшила блюсти нейтралитетъ и строжайшимъ образомъ его соблюдаетъ. Надо полагать, то тревожныя слухи, идущіе въ послѣдніе дни, ерезчуръ преувеличены. Позиція Югославіи совершенно естественна, другой она и быть не можетъ: достаточно лишь взглянуть на карту албанскаго полуострова, чтобы понять, что политика Югославіи единственно возможная и единственно спасительная для государства. За время, прошедшее съ трагической гибели короля Александра Объединителя всѣ намѣченныя имъ мѣры были приведены въ исполненіе его преемникомъ о управленію государствомъ Княземъ Павломъ. становлены добрососѣдскія и полныя взаимнаго уваженія отношенія съ Болгаріей, наладились нормальныя отношенія съ Венгріей, по цѣлому ряду вопросовъ — въ частности въ вопросѣ о перенесеніи коммунизма на Балканы — Югославія ходитъ въ добромъ согласіи съ Италіей, заключенъ и интенсивно проводится въ жизнь экономическій договоръ съ Германіей, что не бѣшаетъ королевству находиться въ благожелательныхъ отношеніяхъ съ Франціей и Великобританіей. И до сихъ поръ не признано советское правительство, что являлось однимъ изъ твердыхъ факторовъ въ завѣщаніи Короля.

Въ настоящее время трудно предопредѣлить же завтрашній день: мысли не всегда успѣваютъ событіямъ, въ событіяхъ иногда отсутствуетъ якая логика и можетъ быть въ ближайшемъ будущемъ и Югославіи придется перенести военное испытаніе, но если не потерять чувства логики, то слѣдуетъ признать, что нарушеніе въ мѣ или нѣмъ видѣ югославянскаго нейтралитета было бы чудовищной глупостью, откуда оно не исходило.

Постепенно налаживается внутренняя устойчивость Королевства. Большой для него хорватскій просъ недавно разрѣшенъ предоставленіемъ рватамъ политической и культурной автономіи: ай отнынѣ называется „Бановина Хрватска“, правляется баномъ (ген. — губернаторъ), подчиняющимся непосредственно королю, имѣетъ собственыя краевыя управления, свою полицію, въ ижайшее время будутъ произведены выборы краевой сейма, лидеръ хорватской радикальной отии Мачекъ вошелъ въ кабинетъ въ качествѣ ие-предсѣдателя совѣта министровъ, въ рядѣ игихъ вопросовъ установлено полное равенство иду сербами, хорватами и словенцами. Къ калѣнію, какъ и всегда бываетъ въ такихъ

случаяхъ, „аппетитъ приходитъ во время ѣды“: иікоторыхъ хорватскихъ самостійниковъ не удовлетворило соглашеніе, выработанное правительствомъ и Мачекомъ, образовалась новая партія „франковцевъ“, которая предъявляетъ еще болѣе новышенныя требованія. Надо полагать, что королевскому правительству совмѣстно съ партіей Мачека удастся удержать хорватовъ въ рамкахъ существующей, крайне широкой, конституціи и пресѣчь интриги тамошнихъ „петлюровцевъ“.

Вопросъ, который неоднократно ставился на очередь и который особенно болѣзненно для сербовъ, это вопросъ о взаимоотношеніяхъ съ Россіей. Сербскій народъ до сихъ поръ не оторвался духовно отъ Россіи, любить ее сыновнею любовью, вѣренъ ей за прошлое и надѣется на ея помощь и покровительство въ будущемъ. Прошли долгіе годы надежды на то, что не сегодня, завтра возстановится національная (и, конечно, въ представленіи сербовъ, царская) Россія. Эти надежды не оправдались и мысли сербовъ потянулись къ Россіи сегодняшняго дня. Въ ней стали искать и находятъ хорошія стороны. Одной изъ такихъ хорошихъ сторонъ сербы считаютъ „великодержавную политику Сталина“, которого не въ шутку начинаютъ называть „батушкой“ (какъ былъ раньше „батушка-царь“).

Мнѣ приходилось бесѣдовать съ высокоразвитыми, интеллигентными сербами, которые прекрасно знаютъ исторію Россіи, больно переживали ея несчастья и униженія и которые сейчасъ говорятъ, что безъ Россіи славянству не прожить, что какъ ни плоха советская власть, эта власть **вынуждена** сейчасъ защищать русскіе интересы, а стало быть и интересы всего славянства. Съ моими доводами насчетъ советскаго режима соглашались, но тутъ же указывали, что всѣ попытки борьбы съ большевиками окончились неудачей и что сейчасъ сама стихія ведетъ Сталина по великодержавному пути, съ котораго онъ уже сойти не можетъ. Заключение этихъ бесѣдъ — что то вродѣ толстовскаго „все образуется“. Какъ бы хотѣлось вмѣстѣ съ нашими друзьями-сербами вѣрить, что это будетъ такъ, иікакъ сейчасъ вся совѣсть протестуетъ противъ подобнаго наивнаго отождествленія традиціонной Россіи съ безчестными авантюристами, закабалившими русскій народъ. Но можетъ быть сербы правы только въ одномъ: народъ проснулся и ведетъ за собою власть, которая не можетъ не погибнуть въ процессѣ своего выхода на русскіе имперскіе пути.

Правительство отчетливо сознаетъ опасность коммунистической пропаганды, прикрывающейся сплошь и рядомъ славянофильскими лозунгами, и борется съ нею самыми суровыми мѣрами.

Какъ городъ, Бѣлградъ продолжаетъ расти и развиваться. Размахъ бѣлградскаго строительства поражаетъ не только тѣхъ, кто помнитъ Бѣлградъ 1920-хъ годовъ — маленькій тогда балканскій городъ. Сейчасъ это столица большого государства, сдѣлавшая бы честь любой странѣ. Улица Милоша Великого — улица министерствъ — производитъ величественное впечатлѣніе. Монументальны зданія министерствъ и великолѣпно устроены внутри: не всегда можно найти такіе кабинеты въ западно-европейскихъ вѣдомствахъ. Тамъ, гдѣ двадцать лѣтъ тому назадъ проѣзжали на волахъ черезъ рывтины и ухабы, сооружены удобныя и широкія шоссе. Съ каждымъ годомъ уровень страны поднимается все выше и выше.

Русская колонія въ Югославіи затронута войной мало. Все та же благосклонность Династіи и братское и сердечное отношеніе югославянъ. Врядъ ли стоить пересказывать все то, что

„Часовой“ в свое время *) подробно рассказал о жизни русских в Югославии. И вряд ли надо еще раз говорить о чувствах жившей в дружбе и югославянскому народу за все то, что было сделано и делается для русских...

Совсем недавно Русский Кадетский Корпус в Б. Церкви отпраздновал двадцатилетие со дня своего основания. Было большое торжество и на долю директора корпуса генерала Попова выпала радость принять в стенах корпуса поздравления от югославян, русских организаций и бывших воспитанников корпуса и видеть практические результаты большого русского дела, которое было начато ген. Б. В. Адамовичем и продолжается его достойным преемником.

Русский флаг в Югославии попрежнему в твердых руках В. Н. Штрандмана, роль которого и ту трудную миссию которую он выполняет уже больше четверти века, оценить по достоинству только будущая Россия.

Русский Обще-Воинский Союз во главе с ген. И. Г. Барбовичем, Корпус Императорской Армии и Флота, возглавляемый ген. Апухтиным, Национальный Союз Участников войны под руководством ротм. А. П. Пенькина объединяют зарубежное воинство. Без перерыва работают Высшие Военно-Научные Курсы ген. Головина под руководством ген. Шуберского. Крайне интересная практическая военно-научная работа ведется группой офицеров ген. штаба корпуса И. А. и Ф., руководимая ген. Гонтаревым.

Из общественных и политических организаций следует особо отметить большую культурную работу Союза писателей и журналистов с его энергичным председателем Ф. С. Пельтиером, в высшей степени полезную и творческую деятельность Русского Трудового Христианского Движения, возглавляемого Г. Г. Миткевичем и твердую позицию непримиримости к большевизму и руководства русской молодежью, занятую Национально-Трудовым Союзом Нового Поколения.

Русский Дом Императора Николая II продолжает, под главным руководством Е. Е. Ковалевского, выполнять свою большую задачу объединения русских людей на единственной в Европе русской земле. Такую же роль выполняют в югославянской провинции русские колонии. Расширяется деятельность Русского Сокола в Бельград и провинции.

Были, конечно, на фоне всей этой творческой работы и темные пятна, была ненужная газетная полемика двух воинских организаций, идущих в сущности по одному пути, были неумеренные выступления в печати и на собраниях горячих голов и людей „немедленного действия“ и все это, конечно, волновало и продолжает волновать русских людей, очень хороших, на за немением реальной деятельности ушедших с головой в мистическое дело с неизбывными личными самолюбиями и обидами. Это — общее правило и приложимо вполне ко всем местам русского разбегания. Но все таки, как и раньше, я скажу то же самое: русским людям в Бельграде дышется лучше и свободнее, чем где бы то ни было.

„Трудно быть пророком в своем отечестве“. Еще труднее быть им на чужбине. Но мне хотелось бы ответить на вопрос моих друзей о моем мнении, возможна ли война на Балканах.

Думаю, что: если война не продолжится больше нескольких месяцев, Балканы останутся нетронутыми. Ибо очень трудно допустить сейчас выступление Турции против СССР, равным

образом трудно допустить нападение СССР на Турцию и Румынию. Наступление Германии на Югославию — вещь логически недопустимая. Остается вопрос о германо-румынских взаимоотношениях, самый трудный и самый сложный: мне думается, что этот вопрос будет улажен мирным путем. Присутствие же на Ближнем Востоке армий ген. Вейгана в очень большой степени гарантирует нейтралитет Италии.

Но, если сроки настоящей войны будут похожи на сроки прошлой великой войны, то,无疑 надо считать возможным все, и почти без ошибок можно предсказать, что в такой войне останется весьма мало нейтральных государств. Так как у меня еще не пропала вера в разум европейских государственных деятелей, я хочу признать это, второе, предположение свое несуществующим, ибо в этом случае последний пришлось бы вспомнить блаженной памяти короля Людовика XV с его фразой: „После нас хоть потоп!“ и тогда всякое самое нелюбое предположение может иметь место.

Будем надеяться, что, к горю Сталина война долго не продлится.

Обратный свой путь я совершил по тому же маршруту и в начале апреля оказался на близкой мне бельгийской территории, в стране, теперешнее положение которой, в смысле европейского конфликта, так сильно напоминает положение Югославии.

В. Орхов.

Скандинавская операция

(Окончание. См. стр. 9-ую).

Имцы заняли жел. дорогу от Бергена до Вост (60 км. от Бергена). Сверху Нарвика бой имцев с норвежским батальоном. По герм. сведениям, в Согне-фьорде самолеты повредили англ. крейсер.

27-го апреля. — Герм. авиация, несмотря на усиление против-воздушной обороны союзников и появления англ. истребителей, все еще владет воздухом. Она опять подвергла усиленной бомбежке все разгрузочные пункты союзников на дороге, ведущей к фронту. Город Намсос сожжен. С другой стороны авиация союзников ежедневно бомбардирует германские аэродромы. В районе Намсоса находятся франц. альпийские стрелки и англ. войска, которые продолжают получать подкрепления. С 22-го на фронт ств. Тронгейм боев не было. В 50 км. к юго-востоку от Домбасса герм. колонна остановлена англ. у Отте.

Пароход неизвестной национальности затонул в Оресунде.

28-го апреля. — Герм. колонны подошли к Хжеркину (30 км. сев. вост. Домбасса) и Ульберга, где завязали бой с англ. войсками. До сего времени эти колонны встречали лишь слабые норвежские части.

По направлению на Берген герм. продвинулись на 30 км. вперед. Наступающая с другого конца жел. дороги имцы заняли станцию Мирдаль. Вероятно, скоро произойдет соединение между этими частями.

По герм. сведениям, за прошедшие 48 часов самолеты повредили или потопили 4 англ. крейсера и 18 транспортов или вспомогательных судов. Со своей стороны, англ. адмиралство опровергает эти сведения и признает потерю лишь двух траулеров. Сейчас совершенно невозможно судить о реальных результатах германских атак. Наблюдение с самолетов в боевой обстановке очень трудно, кроме того большинство летчиков не моряки и слабо разбираются в типе и характере аварий судов и особенностях их маневрирования.

П. Варнек.

*) См. „Часовой“ № 238-239.

Е. ТАРУССКІЙ

Исторія одного капитана

ПОВѢСТЬ

МАГДЕБУРГЪ

Лейтенантъ фонъ - Цогенъ съ нескрываемымъ удивленіемъ посмотрѣлъ на лежащаго передъ нимъ капитана Герда.

— Это совершенно невѣроятная и недопустимая форма прошенія. — сказалъ онъ.

— Вы отказываетесь направить мой рапортъ по назначенію? — сухо спросилъ Николай Михайловичъ.

— Ваше прошеніе по существу совершенно законно. Какъ тяжело раненный, вы имѣете право на обмѣнъ. Но почему вы обращаетесь къ императору?

— Потому, что я не считаю себя плѣннымъ, — упрямо сказалъ Карелинъ.

Лейтенантъ фонъ-Цогенъ пожалъ плечами, вѣрнѣе приподнялъ ихъ.

— Въ концѣ концовъ это не имѣетъ значенія. Прошеніе будетъ направлено законнымъ порядкомъ, въ подлежащія инстанціи. По истеченіи установленнаго рока, вы получите отвѣтъ.

Фонъ-Цогенъ наклонилъ слегка голову, пряталъ прошеніе за лацканъ рукава и отошелъ къ выходу.

Эту ночь Николай Михайловичъ не спалъ.

Послѣ утренней переклички, въ палату нова вошелъ фонъ - Цогенъ. Видъ у него былъ усталый и раздраженный. Въ рукахъ онъ держалъ приказъ.

— Извольте прослушать, — сказалъ онъ, и строго обвелъ плѣнныхъ своимъ единственнымъ глазомъ. — Онъ близко подошелъ къ глазу листъ бумаги и прочелъ тихимъ и холоднымъ тономъ:

Сего ... декабря, въ 5 часовъ утра, плѣнными офицерами французской службы, капитаномъ Рэнно и полковникомъ Сорэлемъ, и англійской службы сержантомъ Джонстономъ была совершена попытка къ побѣгу. Означенные плѣнные были заперты часовымъ и окликнуты. Въ происшедшемъ столкновеніи часовой былъ раненъ. Вызваннымъ карауломъ были убиты капитанъ Рэнно и сержантъ Джонстонъ, полковникъ Сорэль и задержанъ полковникъ Сорэль. Полковникъ Сорэль предается военно-полевому суду.

Главный Комендантъ, констатируя все имѣе учащающіеся случаи побѣговъ, объявляетъ, что имъ будутъ приняты самыя строгія мѣры предупрежденія и установлена уголовная порука*.

*) Продолженіе. См. „Часовой“ №№ 234, 238, 242, 243, 247, 251.

Лейтенантъ фонъ - Цогенъ кончилъ и, помолчавъ немного, сказалъ:

— Побѣги — это химера. Побѣги — невозможны. Кто рѣшается на это — тотъ самъ себя обрекаетъ... Военный законъ неумолимъ. Господа офицеры, будьте благоразумны...

Когда высокій стоячій воротникъ и прямая спина фонъ - Цогена скрылись въ дверяхъ, Карелинъ почувствовалъ невѣроятную усталость и закрылъ глаза. Онъ то засыпалъ, на мгновенья, то просыпался. Мысли наяву страннымъ образомъ сплетались съ короткими кошмарами. То онъ пытался составить письмо Лилѣ о смерти капитана Рэнно, то требовалъ личнаго свиданія съ Его Императорскимъ и Королевскимъ Величествомъ, чтобы сказать ему, что онъ не капитанъ Гердъ, — шт.-капитанъ Карелинъ. Потомъ вдругъ онъ увидѣлъ полковника Сорэля въ залѣ военного суда. Лейтенантъ фонъ - Цогенъ читалъ приговоръ: смертная казнь за убійство германскихъ часовыхъ. Но Сореля не казнили, а отвели въ темный подвалъ и приковали желѣзной цѣпью къ каменному ядру. Карелинъ съ удивленіемъ увидѣлъ, что у Сорэля голова обрита наголо, что у него запорожскій чубъ и длинные, висящіе книзу, усы... Потомъ вдругъ пришелъ Логинъ, закололъ штыкомъ лейтенанта фонъ - Цогена, легко взвалилъ себѣ на спину его, Карелина, и быстро побѣжалъ къ линіи фронта... Онъ несъ Николая Михайловича въ Россію...

(Продолженіе слѣдуетъ)

Е. Тарусскій.

ВАРШАВА

Въ Варшавѣ организовано Управленіе по дѣламъ русской эмиграціи въ генераль - губернаторствѣ Польши. Управляющимъ дѣлами русской эмиграціи назначенъ С. Л. Войцеховскій, бывший секретаремъ и управляющимъ дѣлами Русскаго Общественнаго Комитета въ Польской Республикѣ, а потомъ секретаремъ Русскаго Національнаго Комитета въ первые полгода оккупации. Канцелярія управленія С. Л. Войцеховскаго помѣщается на Вейской ул. № 16.

— Изъ Калиша сообщаютъ, что тамъ открылся Россійскій Національный Комитетъ. Предсѣдателемъ его избранъ бывший уполномоченный Россійскаго обществннаго комитета въ этомъ городѣ Е. В. Васильевъ.

— Въ г. Лодзи образовался Русскій Національный комитетъ, въ составъ правленія котораго вошли ротм. Н. П. Цехмиструкъ (предсѣдатель), инж. В. Г. Биргель (тов. предсѣдателя), инж. Н. А. Рязанцевъ (секретарь) и члены правленія: Е. Ф. Макарова, инж. А. А. Камкинъ, инж. М. И. Моторъ, П. А. Орловъ, К. И. Найденышевъ и С. Снопко.

Основанъ въ 1929 г. В. В. Орѣховымъ, Е. В. Тарусскимъ и С. К. Терешенко (†)
(12 - й годъ изданія)

Съ 15-го апрѣля (№ 251)

возобновляется нормальный двухнедѣльный выходъ журнала „Часовой“. Всѣ подписки 1939 года окончились съ № 250 и г.г. подписчики, невозобновившіе свои подписки, благоволятъ выслать таковыя немедленно.

Подписка на „Часовой“ опредѣляется въ слѣдующемъ размѣрѣ:

Парижская контора:
ФРАНЦІЯ: М. Erguine, 81, rue de
la Faisanderie, Paris (16).

Главные представители:
ЮГОСЛАВІЯ: П. З. Рыбницкій,
Паломитчева 14, Београдъ.

БОЛГАРИЯ: В. Ф. Чернышевичъ,
Оборище, 28, София.

С. А. С. Ш.: N. A. Sharoff, 42 West
89 str. New York.

V. Nechorosheff, 2041 Lyon str.,
San Francisco (Cal.).

ФИНЛЯНДІЯ: К. Pusehkarew,
Radmansgat. 4, D. 52, Helsingfors

РУМУНІЯ: А. Jakovleff,
str. Prince Nicolae, 6a, Chisinau.

БЕЛГІЯ: Librairie Korniloff-Cha-
perron, 13, r. de Roumanie, Bruxelles

ГЕРМАНІЯ: J. Jakowlew,
Witzlebenstr. 15, Berlin Chlbг.

ВАРШАВА: „Добро“ Krakowskie
Przedmiescie 53, Warszawa.

БОГЕМИЯ-МОРАВІЯ: P-ce Eristoff,
Lézerova 1917, b. 25, Praha VIII.

ВЕЛИКОБРИТАНІЯ: Ras. Books
67 Great Russel Str. London W.C.1.

SCHANGHAI:
Mr Ikannikoff, 610, av. Jaffre.

Mme Sherbakoff, 658, av. Joffre.

МАНЧЖУРІЯ: Library „Russia“
P. O. box 59 Harbin.

G. Gonelin, 11, Jodomachi,
Mukden.

ВЕНГРІЯ: G. Zsakovszky, Tabor-
nokuka 3. III. 5. Budapest VII.

АВСТРАЛІЯ: M. Maximoff,
72 Cordelia str. Brisbane.

АРГЕНТИНА: Sen Strelin, 315 c.,
Brasil, Buenos Aires.

БРАЗИЛІЯ: A. Gaubenko,
Caixa p. 2784, S. Paulo.

УРУГУВАЙ: Sen Dolgoff, Calle
Uruguayana 3136 Montevideo.

ЛАТВІЯ: M. Didkovsky,
Brivibas iela 9 Riga.

ЭСТОНИЯ: A. Kudrjavitseff,
V. Posti 6 Tallinn.

ЛИТВА: «Spanda» Maironio
g-ve 5-a, Kaunas.

ГРЕЦІЯ: D. Filatoff,
9, rue Wikis, Athènes.

ПЕРСІЯ: N. Suprotivny, Charrak
comte m. Seid Mohasma Teheran.

ОТЪ КОНТОРЫ „ЧАСОВОГО“

Контора журнала „Часового“ обращается съ настоятель-
ной просьбой о присылкѣ отчета и производствѣ расчетовъ
къ слѣдующимъ своимъ представителямъ, отъ которыхъ,
несмотря на неоднократныя напоминанія, она не смогла
добиться отвѣта:

Russian Book, 1661, o' Farrell str. San Francisco

A. Risoras, pasto d'z. 78, Kaunas

J. Vinokourov, Cité de Langlée, 2, rue Pascal, Chalette (Lovire!)

Списокъ этотъ (№ 1-й) будетъ печататься въ каждомъ
номерѣ журнала до получения отвѣта отъ указанныхъ лицъ.

КОНТОРА

Контора „Часового“ покорнѣйше
проситъ г.г. представителей,
получившихъ счета, произвести
расчеты по журналу.